

關於「棗陽人的來源與形成初探」的意見與說明

二〇〇八年三月間我收到棗陽一中趙軍老師的來信，信中說他跟武漢大學歷史學系本科中國歷史專業畢業的弟弟趙成先生，讀到我在《棗陽文獻》第二十五期（二〇〇八年元月出版）發表的「棗陽人的來源與形成初探」一文，有些意見，提供給我參考。我在同月十九日回函道謝，現在我就他們的五點意見，略加說明，供同鄉學者參考指教。

姜道章

一、嚴謹問題

趙氏兄弟意見：「先生布局嚴謹，論据充分，引用了大量的史料證明棗陽人的主要來源是北方移民，是適當的。」作者說明：「我謝謝兩位正面評價，的確嚴謹是做學問寫文章最起碼的條件，是最低的標準。」

二、移民在棗陽定居下來

意見：「由于棗陽的南北過渡位置，這些移民到底定居的可能性有多大，卻是一個疑問。一般而言，移民只是把棗陽作為一個中轉站，而非理想的定居地。歷史上的北方人南遷對棗陽影響如何，需要仔細考慮。」說明：「棗陽的南北過渡位置，我在拙文『棗陽的姓氏』中曾這樣說『棗陽的歷史發展及風俗習慣，跟河南關係比較密切，充分顯示棗陽位在我國北方與南方過渡的地帶。』（註一）這對北方移民在棗陽定居並不衝突，人口從甲地遷移到乙地，有一種方式人口學中稱為階段性的遷移，不是從甲地直接遷移到乙地，中間要經過若干階段，有很多原因，例如距離太遠。肯定有些北方移民，可能原來打算遷移到比棗陽更遠的南方，問題不是沒有人留在棗陽，而是有多少人在棗陽定居下來，從公元四世紀初到清末長達大約一千六百年，估計北方南來棗陽的移民數量可能不是個小數目。再者，農

業上棗陽的條件可能不如更南的南方，但比這些北方移民的老家要好些，毫無疑問，有些會留在棗陽定居。北方人南遷對棗陽影響的問題，我提到了語言及風俗習慣，也提到北方人在棗陽的經濟活動，最好的證據就是規模相當大的會館（註二），當然這方面還值得進一步研究，其實，近代有不少北方人在棗陽做生意和工作，確實是事實。」

三、移民對棗陽的影響

意見：「移民的影響，一定程度上是一種文化的影響，北方移民的文化對棗陽當地影響，尚須考證清楚。」說明：「毫無疑問，尤其是大量的移民，會對一個地方各方面產生一定程度的影響，像是一九四五年到一九四九年內地各省市大約兩百萬人從大陸到台灣，使台灣發生很大的變化，就是一個很好的例子。文化的內容十分廣泛，前面提到的語言和風俗習慣，便是屬於文化的範疇，我完全同意值得進一步研究。」

四、市場區的概念

意見：「所謂『市場區』的概念，還是值得商榷的。」說明：

「市場區的概念國內外多數學者認同，受地理環境的影響，各地有差異，是程度上的問題，我年少時，親見鄉親們一生都生活在市場區，大部分生活必需品來自市場區，只有少數像是食鹽、茶葉、煙草及若干農具等要從外地輸入（註三），很多鄉親一生連縣城都沒有到過。過去交通不發達，趕集都是走路，甚至今天，大多數鄉親趕集還是走路（註四），所以市場區的範圍就是住在距離集市最遠的鄉民，到集市趕集要一天可以來回。一看我們棗陽集市的分布，便可以看出来



這種情形，例如縣城到吉河，吉河到鹿頭，鹿頭到新寺，新寺到邢川，大約都是二十華里，集市與集市之間的距離，當然受

人口分布和自然條件的影響，各地可能不同（註五）。我年幼時曾聽到大人們的兩句順口溜，「縣對縣一百半，府對府二百五」，意思是縣與縣的距離是一百五十里，府與府的距離是二百五十里，縣是較小的城市，府是較大的城市，拙文所說的市場區之集市，就是最小的。最理想的市場區是六角形，一個區域之市場區的結構是階梯形式，六個較小的集市，圍繞著一個較大的集市分布，集市就是市場區的中心，這就是地理學中著名的中地學說（註六）。棗陽過去有廟會，鄉人在廟

會上可以買到市集上買不到的東西，像是較大的農具，所以廟會有補助鄉鎮市集功能之不足，當然也有娛樂的功能。我在初中時感覺得到南鄉與北鄉同學的口音差異，這種南北鄉口音的差異情形現在當然可能聽不出來了，除了電視和廣播，無遠弗屆，現代交通也比較發達，例如現在棗陽的交通與半個世紀以前是不能比的，一九二五年棗陽只有西起大店子，東到隨陽橋，長65公里的土公路；二〇〇六年棗陽有等級公路224公里，等外公路長度不詳（註七）。電視和廣播加上交通方便，都影響語言的融合。」

五、文化圈問題

意見：「歷史來看，棗陽一直屬於北方文化圈。從我自己的經歷來看，今天仍然如此，棗陽在飲食、方言和各種習俗都和北方人尤其河南南部一帶相近，而與湖北其他地方卻差異明顯。棗陽這裏本來就是北方人居住的地方，只有內部的人員交流。」說明：「我同意兩位說法，不過

『內部』一詞必須界定清楚，若是指的整個我國北方，也就是秦嶺淮河以北的廣大地區，跟我在拙文中所討論的完全一致，棗陽實在是我國北方與南方過渡的地帶；假若指的是棗陽內部，我就不敢同意了，國人安土重遷，棗陽人更是如此，我們棗陽的社會是很保守的，過去一般搬家的很少，絕大多數棗陽人一生一世住在一個地方，是常規，搬家到本鄉本鎮本縣以外的遠處，不是常規；過去絕大多數棗陽的人口是從事農業的人口，與土地連在一起，土地是固定在一個地方，是不能動的，所以人們很難離開；甚至在今天，要從鄉下搬到城裏住，都不是很容易。過去只有有了功名到外地做官、喫糧當兵，以及戰亂荒年，人們才會離鄉到外地（註八）。我們棗陽不是一個很富庶的地方，沒有見過有棗陽大商人到外地經商的報導，就全國的情形來說，傳統上我國的大商人以徽商和晉商為主，近代才有其他的商幫興起。」

六、口述歷史與族譜分析

意見：「口述歷史，族譜分析，民間訪問可以提供一個研究思路，便于釐清棗陽人近代遷徙歷史，工作量極大，又很複雜。」說明：「我同意口述歷史花時間，天下沒有白吃的午餐，學術研究就是要花時間的，但是現在不做，將來更難，就我們棗陽的情況來說，中學老師做比較方便，初步可以向學生調查，進一步向家長訪問，可以先做小規模實驗探索性的研究，然後再進一步詳細調查，我深信會有結果。毫無疑問，族譜可以提供有關棗陽人近代遷徙的材料，第一步可以做的就是調查棗陽人族譜的現狀，有多少族譜，這些族譜在那裏。」

七、結語

無疑，棗陽人的祖先主要是從北方遷移來的，長期慢慢形成獨特的棗陽口音和生活習慣，形成棗陽人，不過隨著交通的發達，資訊的

快速傳播，人口移動的頻繁，這種棗陽人的特性會慢慢地淡化，這就是社會學中所說的同化(assimilation)。

從這件事可知《棗陽文獻》有人閱讀，並且受到一定程度的重視，最近我無意中在網上看到轉載同鄉李勤合先生在《棗陽文獻》上發表的「棗陽大學建校再議」一文，並且有人提出意見討論，證明《棗陽文獻》受到人們的注意，這是一件可喜的現象。

最後我要再謝謝趙軍及其令弟兩位對拙文的正面評價及寶貴意見。

註釋：

註一：見拙著《湖北棗陽鄉土志》（台北：中國文化大學華岡出版部，二〇〇六年出版），頁186。

註二：不僅縣城有會館，連吳家店都有山陝會館，見李發強，「泛談棗南吳家店鄉土文化的蛻變」，《棗陽文獻》，第

二十五期(2008),頁84。

註三：例如吳家店大約在1930年代鄉人生活，除了食鹽外，都是自給自足，連菸草都是自給。見前揭李發強，「泛談棗南吳家店鄉土文化的蛻變」，頁82。

註四：見前揭《湖北棗陽鄉土志》彩色圖片6，表示鄉親走路趕集的情形。

註五：見前揭《湖北棗陽鄉土志》，卷十四，「棗陽的市集及村莊」，頁139-147。有關我國傳統市集的研究很多，例如陳學文對明清時嘉興府市鎮的研究為例，他說：「如果市鎮距離縣城為中心向外伸延來計算，嘉興縣為四十四里，秀水縣為三十里，嘉善縣為二十一里，平湖縣為三十二點三里，桐鄉縣為二十里，崇德縣為十九里，海鹽縣為三十三點三里。各縣平均為二十八點五里，即是說在約三十里見方距離內分布著一個市鎮。這樣的距離約半天(約三小時)時

間就可以往返，鄉村居民入市鎮買賣就很方便，不必在市鎮上住宿。」見陳學文著，《明清社會經濟史研究》(新莊：稻香出版社，1991年出版)，頁155。

註六：見拙著《現代地理學的概念與方法》(台北：天津出版社，2006年出版)，「中地理論」，頁83-89。

註七：按我國公路分等級路和等外路兩大類，等級路分四級，這四級是高速公路、一級公路、二級公路及三級公路。2005年棗陽有鄉鎮公路3,467公里，可能就是等外公路，見《2006年棗陽年鑒》(中共棗陽市委黨史地方志辦公室編纂，2007年出版)，頁163。

註八：我在原文中曾提到當代大約有兩萬棗陽人在外地，這大約相當棗陽總人口的百分之二，換言之，百分之九十八的人一生一世都生活在棗陽。