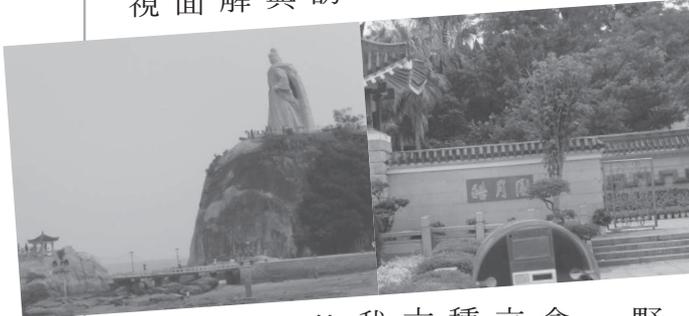


很多景點，吃住不花腦筋，但與當地居民的接觸，社會生活的了解不多，所得的印象、感覺多是表面的觀感跟耳聞，自由行則擴大了視

是個人的自由行。

旅遊團的好處，是可以參訪



野與接觸，讓我對彼岸有更深一步的了解與認識。

返鄉尋根是我六十多年的一樁大事，我來台時念小學三年級，以前從沒回過老家湖北棗陽，兩岸對立期間，當然無法返鄉。雖然先父思鄉心切，但因種種原因，生前都沒有回去過。我跟二弟也一直到年過六十，於去年暑假方才成行，在短短的兩個禮拜中，我們接觸不少初次會面的親戚跟鄉友，這些與我初識的同胞，言談與想法大致跟生活在台灣的我，並沒有很大的差異，但畢竟我們生活兩地，分隔了超過一甲子，觀念、想法、處事態度自有所不同！

一般來說，廣闊的大陸，除去北京、上海等一級大都市；廈門、青島等二線城市外，像我的老家

旅遊札記一則

(一) 兩岸開禁後



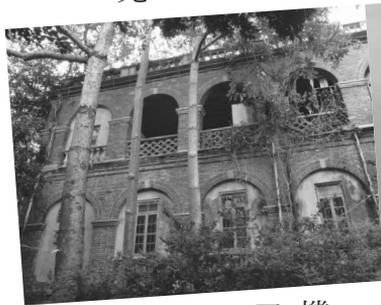
杜泰生

棗陽這種三線縣級城鎮，人民依然有著「重男輕女」、「文憑第一」、「仕途爲上」等思想。而且不管男女，幾乎各個善酒能道（當然淳樸的農民很多是不擅言語的），男性更是菸不離手。

我在跟他們的閒聊中發現，他們對現今的生活，還算滿意，對未來「錢途」，則充滿希望，感覺出人人都向錢看齊。老家棗陽鄉下，各方面的生活品質（他們說水平）跟城市有很大的距離。我可以說，對岸的城鄉差距遠比台灣的城鄉差距大。但是他們都很認同！

跟台灣一樣，鄉下的年輕人絕大部分都到城裡了，或就讀、或工作，留在鄉下的都是老弱婦孺。

該喊我堂哥的一位堂弟，雖比我小十歲，但看起來比我老十歲。他的兩個兒



子，都到外地（襄陽跟武漢）謀生，除過年回鄉外，很少回家，他們都生活沒啥抱怨，認命這種日子。雖然他們也羨慕城裡人，更羨慕有錢人，但他們卻很能適應自己現有的現實的生活，這大概就是人類求得生活下去的基本本能！

由於先父爲黃埔軍人出身，抗日期間出生入死戰場，爲國效命，功勳無數，所以在老家很有些名氣，被認爲是棗陽第一位將軍人物。說到父親的名字，連現今的很多鄉友都不陌生。這次我跟二弟回鄉，當地的政府官員都熱情招待。其實大陸任何政府機關都有所謂「統戰部」，對來自台灣的人，返鄉探親者莫不熱情招待，飯局不斷，真令人有些招架不住。

飯局閒談之餘，感覺很深的是，身爲公家機關的老鄉們，都非常有「上進心」，希望自己國家強盛，個人生活水平提高，兒女（多爲單胎）未來都能考上大學，甚至留學國外。

這些吃公家飯的人，各個都是學有所專、能力不錯，年紀多是五十以下，可說是

正當壯年，衝勁十足，最令我驚訝的是，每個人口才都很不錯，說話言之有物，但是我卻在他們言行眉宇中，又感覺出有那麼一絲不實在，甚麼不實在？，我又說不上來。

在蘇州遊覽時，因遊覽車後面冷氣故障，我受不了，看見第一排有個位置沒人坐，只放著一個包包，我過去要坐下，旁邊的婦人說，這兒有包包，好像位置是她包包的特別座。我不理會，一屁股就坐了下去，坐在婦人前面的一個中學生，回頭向她要東西吃，我順手拿出在台北買的一包餅乾給他。這個動作，瞬間讓僵硬的氣氛化解，我和婦人開始交談起來，不一回，原來態度不友善的婦人，變得和藹、客氣。這種對陌生人冷淡漠然，只要稍有關係，就立刻改變態度的經驗，我在大陸遇過好多次。但在台灣，人們對陌生人多半十分友善，熱忱。

上海世博會期間，排隊進館是個折磨人的考驗，我也有與陌生人因我讓位而與一位來自天津的先生，建立良好關係的經驗，分手時還互留電話、合影留念呢！

在台北、台南，甚至金門，我都有過向陌生人問路，不但得到詳盡的答覆，還被對方以機車載送我要去的地方。大陸就很不一樣，他們對問路的人，通常都只冷冷地回你的話，要不就搖搖頭。也許他是真不知道，但給人的感覺就是缺少那份熱情，然而你若跟他有著某種關係，那就不一樣了，他可熱心得很呢！這就強烈地讓我感覺對岸的人們，很多事情都靠「關係」。不少電視上的連續劇不都有看病求醫、謀生求職時，在在需要攀關係的劇情嗎？

不論是在北京或上海，搭乘地鐵，價格都很便宜，但都會被不排隊、搶位、上下車爭先恐後、不讓座的情形嚇到，但台北捷運，則值得讚揚、驕傲。人多固然是擁擠的主因，但不守規矩、不遵守法規確是事實。我在上海住的那段日子，多以地鐵為主要交通工具，別說沒有人讓我座（可能我還不夠老），就是白髮蒼蒼的長者，挺著大肚的孕婦，抱著孩童的婦人，都很少人讓座。那些不讓位的乘客，是他們太累了？是沒看見？是他們沒這種習慣？哦！後來我想通了，是他們沒這種觀念。他們的觀念是，誰先搶到位

置，誰就該享受這種待遇。這不是很像五十年前，我每次過年從台北念大學搭火車回台中家過年，擠在車裡的情形嗎？以往的台灣搭乘交通不也是如此嗎？這種有秩序、懂讓位、守法規的過程台灣要五十年，對岸呢？

在上海，汽車「大致」還守交通規則，但腳踏車、機動車、行人就差了點，很多行人、三輪車，自行車、紅燈照闖。在武漢，汽車就不怎麼守規了，搶道、闖紅燈、爭先恐後、不禮讓處處可見；行人更不守規，我每次過馬路，都是提心吊膽，就算有紅綠燈，也要等了很久才能過馬路。在襄陽那更糟啦！連公家開道車都能公然逆行行駛、隨意迴轉。開車文化，大陸差台灣三十年！

敬酒是人類一種文化，只是中西各有不同。一般來說，兩地人民都喜好敬酒，但對岸的朋友，似乎比台灣朋友更重「敬酒」。他們的「敬酒」，其實是「灌酒」，是「逼酒」，對不能喝酒的人是種懲罰。對岸的人不嚼檳榔（因為沒有），但嗜抽菸。雖然公共場合有「禁止抽菸」的告示，但依然我行我素，大

方吞雲駕霧，這大概是有關單位沒有強力取締跟處罰的原故（台灣也是近幾年才走入正規）。至於隨地吐痰，剛開放的那幾年，旅遊大陸時到處看得到，但現在對岸大地方「很少」見到了，襄陽則依然不經意見過（憑良心說，台灣也依然有人吐痰）。

對岸的大都市，一般說來都還算乾淨，我到過的北京、上海、青島、杭州、蘇州、武漢、西安、廈門等地，大部份主要街道表面上，都很清潔。死角自然有，這跟台灣類似！

但小地方如咱老家襄陽的所謂鬧區，就不敢領教了。一大早起來，只見滿街垃圾堆積如山（都是前晚夜市的成果），我問衛生局長，為何會如此呢？他承認這是他們的百性習慣不好跟執法不嚴。垃圾不分類、隨地亂丟雜物等，對岸還得加強！

「我們注意到這個問題了，讓我們慢慢來，我們會進步的！」這說法我贊同，因為台灣也是這樣走過來的（當然，台北的人也有隨地亂丟雜物的習慣，如我家住家樓下公共花台裡，就經常被放置空飲罐、香菸頭、剩的食物等），但是否腳步該快一點？



志工擔任期間，台北花博於2010-2011年親鄉生泰，為一份盡力，與台北市民為一份力量。

我在大陸旅遊，一有機會就會找人（當然是大陸本地人）聊天，我並不主動挑起「兩岸政治」問題，但只要聊到台灣，他們幾乎都是相同的幾種認知，第一：很想到台灣看看，第二：對立法院打架感到好奇有趣（也有些不可思議），第三，認為台灣很有錢，

但他們會追上來。第四，現在兩岸分治，沒啥不好，但絕不允許台灣搞獨立（但我也遇到幾位年紀較輕的人，則強烈表示，不願

將來打仗！意思是說，若台灣搞獨立，就會有戰爭，那可不是妙事）。相同的，我在台灣因為是教師，所以也有機會跟他們聊天。發現台灣年輕人更是不戰而爭，似乎連談起這個問題，都興致缺缺！所以我認為兩岸的年輕人，儘管都不喜歡戰爭，但對岸的年輕人多能侃侃而談，有一定的想法，而咱們台灣年輕人，則不是辭不達意，就是主觀地自我膨脹，狹窄地說些沒有內涵，自以為是的「台灣觀」！

其實兩岸的人民同文同種，語言通，文字目前雖有正簡體之分，但基本上相通（多看幾次就看懂了），生活方式、信仰（拜媽祖、尊孔子等）、風俗（過端午、中秋、春節等）、倫理觀念（孝敬父母、友愛兄長）都相同，只因政治理念不同、長期隔離仇視，形同水火，自然有著差異。

就算兩個不同的家庭，都有不同的生活維繫方式，兩個個性不同的人，生活方式跟思想觀念都會不同。所以台灣與大陸產生的各種差異，都不是大問題，只要雙方互相尊重、共同合作，不管未來是否統一，中華兒女都是世界上值得驕傲的。