

(三) 雙門遊

去年七月，松山、上海已通直航，票價也在旅客要求下，調整下降，我卻選擇了「小三通」，要經金門、廈門再赴上海探視兒孫，原因是我想看看「雙門」——屬於中華民國的金門跟中共的廈門。

五十三年前發生了「823金門砲戰」，依史料記載，民國四十七年八月二十三日傍晚六時三十分，金門對面之廈門大嶼、小嶼、蓮河、圍頭等地火炮三百四十門，突然集中向我金門列島展開瘋狂式砲擊，地毯式濫射。兩小時內，發射了五萬七千五百餘發砲彈，我金門駐軍自是英勇反擊，戰況激烈，震驚了世界。

九月二日，更發生了所謂的「九二海戰」。我海軍沱水等三艘軍艦，護航美艦搭載中外記者駛往金門，凌晨零時三十四分，中共八艘快艇，突然來襲，經過一番激烈戰鬥，我方雖有一艘受創，但沱江號全體官兵，團結一致，擊沉對方艦艇五艘、重傷兩艘，獲得優異戰果。

直到十月三日，對岸喊話「停火一周」，再兩周又提出「單打雙停」，終至最後我方得到最後勝利，保住金馬安全，但也使金馬變成「前線」。

那時我還在念高中，台灣對緊鄰大陸的金門，視為頂前線，是國軍由此「反攻大陸、光復中華」的跳板。

等到我服役的時候，「金馬獎」成了當時役男又愛又怕的禮物。大學畢業，受過分科教育後，接著就是部隊分發，抽籤時，各個役男小鹿亂撞，整個場景氣氛緊張，大家很怕抽到「金馬獎」。倒不是不愛國，而是



覺得很不公平，為何有人可以服役時輕鬆的過上下班的日子，而自己卻到最前線，過著有生命危險的軍旅生涯（又不是職業軍人）？

我自己雖然「幸運地」沒到前線服役，但胞弟卻服役馬祖東犬（夠前線了吧！），好幾位同學好友也服役金門，聽他們閒談起戰地生涯，還有幾分羨慕跟佩服，覺得沒在金馬服役，真有幾分遺憾呢！

兩岸交流後，與廈門隔海相望的金門，依然是中華民國的前線，但已變成新的「觀光勝地」。每有朋友回台，帶來「金門高粱」、「金門花生」，談及金門風光，還真讓我心嚮往之！

小兒弘仔一家上海就業定居，就趁探視他們的機會，來趟「小三通」，先看看金門，再看看對面的廈門，乃「雙門遊」也。

我是二〇一一年七月十一日搭乘十點三十分立榮航空班機，從松山機場飛往金門。回想五十多年前，松山機場送機出國的往事，依然歷歷在目，那時送機人可以登上看台，目送親友登機，大家高舉雙手，互道再見，一直到飛機起飛消失遠方，才依依不捨離去。

後來中正機場落成，我除七、八年前，乘國內線飛台南參加弘兒成功大學碩士班畢業，曾經在松山機場乘機外，只偶爾經過機場外圍，不曾進過松山機場了。



沒想到如今的松山機場，成了兩岸直航的駐點。改建後的松山機場，雖因先天條件限制，無法擴大大外，其實在硬體、軟體方面，都有不錯的改進。

不到五十分鐘，我到了金門。打電話給在台北預定的飯店派車接送，接送的司機是位親切的婦人，她沿途介紹風光，讓我對到處綠意盎然大道的金門，有更深切的美好印象。

住進旅社後，我立刻打開金門簡介，發現金門縣政府，對觀光事業很有野心，規劃不少「樂活系列」有「列嶼風雅之行」、「水頭采風之旅」、「鐵馬逍遙之旅」、「後浦小鎮之旅」等，對整個金門的旅遊景點、觀光交通、歷史人文，都有很詳盡的介紹。

可惜我的時間太緊，第二天中午就要乘輪船到廈門，所以我只能利用當天下午、晚上跟次日早上的短時間，一覽金門。

幾經研究，我決定來次「鐵馬逍遙之遊」，就算無法遊遍整個金門，至少可以看到大部分我想看的金門。

幾經歷史更迭，金門也算是個古城，所以「鐵馬

逍遙之遊」最為合適。

鐵馬遊可以分成五線，第一線為「金城歷史古蹟線」，主要欣賞傳統聚落與古蹟，第二線為走金門西北部，三面環水以自然生態與戰地史蹟為主題是為「金寧戰役史蹟線」。第二線是「金湖湖光山色線」，特色是金湖商圈與產業之旅，第四線是為「金沙花香綠意線」，主要是湖泊景色。第五線為「列嶼尋幽訪勝線」，風光為小金門環島海景，戰役工事為特色，因是另一小島，我無法前往。

當然，另外四線我也無法完全照線蒞臨，但多少可以參加部分，尤其是第二線，我全線每個景點，都身臨攝影留念。

既謂鐵馬遊，自然需騎上自行車。第一步就是到旅遊中心租部鐵馬，租法很簡單，憑身分證明即可免費租到一部不錯的車子。我已十多年沒有騎車了，我在台中生活十多年，由念初中開始，幾乎天天靠自行車過日子。後來在台北上班，最初是坐公車，轉校離家近後，以腳踏車充當交通工具過一陣子，然後改騎機車，進而開汽車，退休後成了公車和捷運的忠實

顧客。

重新騎上鐵馬，真是件既興奮又快感的事，在汽車並不多的金門，騎單車真是太寫意了。雖然烈日當空，但沿規劃好的「自行車道」，大部分都是林蔭遮空，儘管會讓人流汗，但你可隨意停下來稍作休息，望著綠樹藍空，欣賞四周房舍建築，真個令人心曠神怡。

沒想到小小的金門，不安排個三天兩夜還遊不透耶。下次有機會還得去！

第二天我在金門水頭碼頭坐『八方輪』輪渡，半個小時後我身在彼岸，來到了美麗的廈門。

廈門市應該說是廈門島，與金門隔海相望，陸地面積約一五七三平方公里，常住人口二百五十二萬，全年均溫22度C，可謂四季如春。

下飛機沿「環島路」到預定的東海酒店，一路風景如畫，美麗異常，是我到過的城市中最漂亮的公路。計程車師傅姓蘇，河南人，因為喜歡廈門而來此謀生。廈門因是群島，所以橋樑特多，而且各具特色。

到旅社拿到旅遊手冊，這才發現廈門要好好的遊玩，非得三至五天，我的時間只有三十個小時，如何去玩，可真是煞費周章。最後我決定，中飯後先遊鼓浪嶼，晚上逛夜市，第二天早上訪廈門大學跟南普陀寺。其餘地方只有等待以後再去了！

到鼓浪嶼得坐輪渡，去程免費（但輪渡上層要一元），回程則要八元。（不怕你不回廈門），鼓浪嶼不但到處都是廈門有錢歸國華僑的「別墅」，也是當年外國列強的「衙門」，所以建築都有特色，各有不同風味，我盡力一一攝影留念。當日遊人如織，想要照一張沒有遊人的風景照都得等待。

現在大陸人很興「旅遊」，不管到那兒，都是人山人海，無形中減低了旅遊品質，也掃了遊客的興緻。不過該去的景點，我都去了！

住宿的東海酒店位中山路一號，轉個彎就是廈門的夜市。大陸都市凡稱「行人街」的就是所謂的「夜市」，禁行汽車。我逛逛走走，總算領會了廈門夜市風光。廈門人操「閩南語」，但幾乎人人都會普通話，在台灣長大的我，自然嚐過台灣小吃，到了真正

的閩南地方，因為只是我一個人，沒有必要到店裡盡嚐廈門口味的大餐，只是嚐嚐小吃，我對「扁食」很有興趣，覺得比台北的扁食有味道。

第二天吃過酒店的免費早餐，出門過街，很快找到公車站，等不了幾分鐘，花人民幣一元，十五分鐘後，我來到了極為美麗的廈門大學。

廈門大學建校近九十年。校內建築美觀大方，多樹，有湖，學生宿舍尤有特色。我在校園裡步行觀賞，真個流連忘返。

學校正舉辦「廈大建校史特展」有好幾間教室展出，資料詳盡。下面是有關廈門大學的「流水帳」：

廈大是愛國僑領陳嘉庚先生於一九二一年所創，是中國教育史上第一所華僑所創立的大學。校訓為『自強不息，止於至善。』。現在廿二個學院，六十個學系。專任教師二千餘人，在校生三萬七千人，其中碩士生一萬四千餘人，博士生二千三百餘人。學校本部位於廈門島南端，占地二千五百畝，漳州校區也差不多大，此外還有翔安校區。校舍建築充滿古色古香、美麗非凡。

校園西側是有名的「南普陀寺」，善男信女不少，與廈門大學幾乎連成一氣。

在校園裡，因是暑假，學生不多，但遊客不少。有對老人想是附近住民，來校納涼。我在十公尺外蔭處休息，無意中聽到他們以閩南語，談到來來台灣總統大選，所談內容雖不完全正確，但也足以判定大陸百姓很關心台灣局勢，他們的結論是，只要不台獨，總統誰當都好。當然，我從言談中聽得出他們是不支持搞台獨的。

匆匆遊過廈大，意猶未盡，無奈時間有限，只有告別。下午要乘機赴上海，還是坐上蘇師傅的打的赴廈門高崎機場。在行駛美麗環島公路中途停車，在海邊遙望對岸小金門，心中的滋味八陳，再看看這邊的大型看板「一國兩制統一中國」，我不盡對蘇師傅說：「咱們那邊也有『三民主義統一中國』呢！」

兩人不禁相對大笑！何時兩岸才能真正統一呢！不說這個了，我得想想，以後還要不要再來次

『雙門遊』！

