

搭地鐵 游北京



杜比亞

2014年九月，我跟好友們前往北京一遊。這是我第四次到北京旅遊，也是第三次自由行。雖然離前次已隔六年，但我對北京的變化依然吃驚，而我這次想來北京，就是要看看五年前北京奧運新建的「水立方」跟「鳥巢」。

記得我高中念書時，校長是台灣人，但他卻在北京念大學。在民國四十八年我讀高三的當時，特兼我們的公民課，在堂上常常說起他在北京生活情況，我記得最清楚的話是：「北京就是玩十年，也玩不膩！」

兩岸開禁後的第二年。我終於第一次到了北京。那次是參加八天七夜的旅遊團，我們從香港開始，遊過桂林後北上、經南京、上海到北京。在八天旅遊中，北京只排定兩天一夜，要看的景點很多，想當然都是「走馬看花」。我記得那次是以「紫禁城」、「天壇」、「八達嶺長城」、「天安門廣場」、「王府井」等為主。

再來的兩次北京遊，是跟大學的同學一起自由行的，雖然在北京玩了兩天，但一次是以西安為主，一次是以青島為主，所以北京還是有很多地方不能暢遊。

這一次，我們來一次不一樣的，決定以「地鐵」做為遊覽北京的模式。北京地鐵歷史已有四十多年（1969年10月開始第一條線通車），到目前為止，共有十八條線，



126

總長 527 公里，每天乘客約一千萬人次，2013 年客運量突破 100000000 人次，居全球第一。不管到任何地方，都只要二元人民幣。不過，在去年底開始（12 月 26 日起），北京地鐵已改採「里程計費」新票價方案，也就是在 6 公里之內 3 元，6 - 12 公里加 1 元，12 - 22 公里再加 1 元，22 - 32 公里是 6 元，32 公里以上加 1 元，可行 20 公里。

北京地鐵可稱方便快捷，車次很密，但因旅客多，所以在尖峰時間，依然顯得擁擠不堪。我把北京地鐵跟臺北捷運作一比較，細述於下：

北京地鐵進站前，行李或隨身物品、包包都須經過（黑洞）X 光安檢洗禮待遇，確保無攜帶危險物品，瓶裝水也一樣要喝給安檢人看。雖然麻煩，但安全為要，畢竟北京搭地鐵的人實在超多。

北京的地鐵車廂比臺北長，車廂有新的，也有較舊的，雖不見垃圾，但比臺北「髒」（因為臺北太乾淨），年輕人讓坐風氣不盛，我乘了那麼多次，只有三次有人讓位。（博愛座幾乎都被年輕人占著）。這次我已很少看見在車內飲食的乘客，1986 年第一次來北京坐地鐵時，飲食的人比比皆是，可見乘客水準現已大為提高，但要像臺北捷運如此守秩序：先下後上、走電扶梯時右停左動、見老人讓坐等，北京可能還得要十年的教育。（想想在臺北搭捷運舒適度，真是幸福。）

因為事先就決定以地鐵遊為主，所以在台灣訂房間時，第一要考慮的就是旅館要靠近地鐵，而且要轉車方便，其次

才是旅館的品質，因為還有在美的老馮跟老曹要從美國與我們會合，所以訂旅館的任務，就由小理負責。我們真得感謝他，他訂的華揚新星酒店，價錢合理不貴，但很乾淨，而且非常安靜。事先網上訂房真的得靠幾分運氣，因為沒親眼看過、住過，光憑網上的宣傳，你能知道實際情況嗎？



「酒店」住宿不包括早餐，正合我們意，因為我們不想吃飯店制式早餐，我們要吃北京當地早點。酒店到2號線地鐵約800公尺，中間有一條街，都是賣小吃、水果跟生活必需品的小店，價錢自然比大



街上的便宜。最令小理興奮的是，還有一個「菜市場」，裡面賣的蔬果、乾果、點心都很便宜，尤其乾果如核桃、板栗、腰果、藍莓、瓜子、花生等，都比臺北便宜，令我吃驚的是香蕉，外貌漂亮又比台灣便宜；其他蘋果、梨子、葡萄都比台灣好且便宜（我是以1：5計算的）。

我們的早點是：豆腐腦、油條、餡餅、包子等，中晚餐也以麵食為主：餃子、各式的餅、炸醬麵等，但不吃牛肉麵，因為我們以前吃過大陸的牛肉麵，比台灣的差得太多。我們在王府井大街較偏處找到一家小店，看到吃客不少，就進店坐下，點了「炒三鮮」、「炒牛（羊）雜」、「涼拌木耳」等北方小菜，叫了道地的北方「酸辣湯」，外加三樣綜合水餃，真是好吃之極。當然，我們還叫了啤酒，連我這個不喝酒的人，都愛上「燕京啤酒」。我特喜歡北京的酸奶，每天都喝它兩瓶（每瓶約50cc）。我們也愛吃北京的「麻辣燙」，將你想吃的食物放在大碗裡，交給師傅以「麻辣」燙好，唯一的缺點就是鹹了些。

我們捨去有名的「全聚德」的烤鴨，也不去大館吃大餐，就要吃北京的平民小吃，大餅、牛雜湯、油餅、餃子、包子、饅饅……，總之，看見啥子不常吃的，就會去嚐嚐。

我們每天坐地鐵到處遊逛。過去曾玩過的地方，大部分就不再去，只有天安門跟頤和園除外。這是因為天安門廣場旁的「中國國家博物館」沒去過，這博物館很大、很有氣派，是我們流覽最久的，中共領導們將受贈的禮物置放在博物館內作展覽，前自毛澤東，近到習近平都獻出了禮物，**（不確定友邦國的贈禮，是不是都不能歸為己有？）**每件禮物都



讓人覺得：「如果是我的該多好？」

我們乘 4 號地鐵北宮門站遊頤和園及裡面的「蘇州街」（要另外購票），因上次還在整修，所以這次要去逛逛，這蘇州街很是古色古香，可惜染上了「商業味」，不過有位中年男士，坐在店內，不斷如訴如泣吹著笛子，真是優雅動聽極了，讓我們欣賞不已。

我們每天都是事先乘酒店附近的 2 號地鐵，再轉 1 號線地鐵遊「王府井大街」、「天安門廣場」、參觀了「中國國家博物館」、「西單」等；2 號線到和平門站遊「琉璃廠文化街」等，而 2 號線轉 8 號線可直遊「奧林匹克公園」，在這裡我們看到了有名的水立方跟鳥巢，雖然沒有晚上燈光效果亮眼，但已讓人嘆為觀止了，另一驚喜，正好碰上法國為慶祝中法建交 50 周年的重點節目「機械巨龍」演練彩排：龍聲響徹四周，活靈活現，時而昂首吐火、時而俏皮地對滿滿觀眾噴水，精彩連連，哈哈！真是不虛此行。順遊「什剎海」，看到了保存不錯的胡同和四合院，這兒有很多經過編制合法的三輪車，我們四個男人並不想坐，因為我們要安步當車「走著瞧」。2 號線鼓樓大街站轉搭 8 號線南鑼鼓巷站，就可逛「南鑼鼓巷」，這兒有點像台灣的三峽老街（還是台灣的三峽老街學北京？），街道不寬，保持著原始胡同的味道，遊人很多，都是一派悠閒神情，我在這兒買了二幅「京劇」工藝像框，每人吃了一支人民幣 10 元的哈爾濱百年歷史「古早冰棍」。



五天四夜的遊程，當然無法遊完整個北京，北京可遊的景點太多太多，看樣子在我還能動的未來日子裡，我還得計畫再到北京遊歷一番。北京！我還會再來的！我愛北京！

編輯小語：這篇搭地鐵遊北京，希望能拋磚引玉，期待鄉親們多多投稿，將您的遊記與我們共賞。來稿請多附照片。