

我曾在飛馬牌石油公司工作

姚學昌



**我**記得小時候在家鄉，家裏點著棉子油燈冬天晚上寒風凜烈，燈苗搖搖晃晃，忽明忽暗就怕大風從門縫鑽進來把燈苗吹熄滅了。大家摸黑找紙媒及火石，點燃油燈要大費周章，大家引頸仰望燈苗重燃。有錢人家就不是這樣了，他們家掛著飛馬牌煤油燈，不怕風吹，光亮閃爍耀眼。所以我非常羨慕別人擁有飛馬牌煤油燈，而在我幼小的腦筋裏有了深刻的印記。



時在一九七八年，美國飛馬牌美孚石油公司 (Mobile Co.) 來台灣成立分公司。我看到報上廣告美孚公司 (Mobile Co.) 以最高待遇徵選最優秀工作人員，上面有個飛馬標幟。那時我在香港嘉華輪船公司作駐埠輪機長 (Port Engineer)，頓時在我腦筋舊印記裏飛馬牌煤油燈閃亮起來，我想參加這個公司，而且意願非常高。我擬去應徵，可是嘉華公司老闆不同意我離開他的公司。我考慮了好久，由於我幼小時的羨慕飛馬牌煤油燈的驅使，我堅決地前去應徵。

那時是十月的季候，天氣有點涼意，我穿著西服白襯衫結個藍色領帶，心情很緊張直打抖擻。因為很多人去應徵都未錄取，而我惟恐碰壁，那是多麼難堪！兩位英國主管主考，第一個是人事經理 (Personnel Manager) 先檢驗我學經歷，他在試紙上寫了一個 (A) 字。第二個是駐埠輪機長 (Port Engineer) 口試，他要我坐下，面對面像叙家常，問我所讀的學校，對哪門課的興趣以及經歷工作得失等等。最後他說：你很好 (You are very good)。他當我臨走時指著我的藍色領帶說：你的領帶將要加上一個飛馬 (Mobile mark will be on your tie)。我被錄取了，而且是第一名，並我快點報到去接第一艘小油船。十萬噸油船叫做小油船 (Small Ship)，三十萬噸油輪叫做大船 (VLCC Very Large Crude oil Carrier)，四十萬噸油輪叫做超級油輪 (ULCC Ultra Large Crude oil Carrier)。

我在嘉華公司作駐埠輪機長，職位很高，想作這個職位的人希望我快點離職，而老闆拉著我不讓我走，說要給我公司股份。我的太太是個很理智的人，她說你又不是他的兒孫，他怎麼會給你股份？聽從太太的意見後，我去了 (飛馬牌) 美孚石油公司。

美國美孚石油公司的運輸船隊總部 (Fleet Headquarters) 登記於英國倫敦。位於維多利亞街五十四至六十號的三十層大樓內之美孚之家 (Mobile House)。船隊分佈於數個國家，有英國船隊、韓國船隊、美國船隊及中國船隊等，分散於數個國家，是避免某個國家的船員罷工而影響了石油的運輸業務。

美孚石油公司是美國歷史悠久的大公司，在世界五十多個國家設有煉油廠，煉出來的汽油及潤滑油 (Lube Oil)，銷售於各國。我國雖然自設有煉油廠，但有某種油也須要美孚石油公司代煉。因為我作這項石油運輸工作，方才瞭解其緣由，美孚石油公司煉的潤滑油品質是全世界最好的。

美國政府為了防止美孚石油公司擴展太大，操控石油市場，故將美孚又分出一個標準石油公司 (Standard Oil Co.)。美孚的潤滑油 (Lube Oil) 售價昂貴，但船用滑油多用美孚公司產品。擁有汽車與大機器者用美孚潤滑油，可維持機器的壽命更長，這是我多年操作機器的心得。

英國千年來是海運的霸主，海運經驗豐富。公司組織與制度非常嚴密，任何人加入公司都得遵循。沒有人情徇私，稽核隨時進行，工作不符水平的人難逃淘汰的命運。

我進美孚公司接的第一艘油輪名為光明輪 (Mobile Light)。從中東沙烏地阿拉伯裝油運到紐西蘭威靈頓。這個航程我吃了很大的苦頭，淡水機造不出水，而蒸汽管系統則百孔千瘡到處漏汽，耗水量超大。造水機造的水不敷使用，



航程中數次拆修淡水機，始終無法修好。一萬多海里的航程，在大洋之中，沒有任何助力，幾乎要在大洋中漂流。我想盡辦法控制人員縮減使用淡水，維持鍋爐用水不致中斷。於千鈞一髮之際，到達目的地威靈頓 (Wellington)，緊急申請淡水，以濟燃眉之急。

在紐西蘭威靈頓卸完油返航到新加坡修船，公司修船大手筆，將全部機器拆開搬到工廠修理。修了有半年之久，修船期間讓我休假一個月，以補償這個航程的幸勞。公司賞罰非常公平，我在這個公司作了十多年，一直晉升到資深輪機長 (Senior Chief Engineer)，並委任以法國船籍驗船師之職位，我作的船由我本人檢驗簽報合格，不須由驗船協會來檢驗，省了驗船經費又不耽擱船之航程。

在這些年中我都是作大油輪，我也遇到很多艱鉅的任務，耗費我頗多心血。我也看到不少的船長和輪機長中途被淘汰，垂頭喪氣依依不捨地離開。而我有幸未被淘汰，不是我有三頭六臂之力，而是我在這個職場上經歷過無數且又艱辛之磨練，所謂[玉不琢不成器]。公司也瞭解我的能耐，即使有所差失，也有包容的餘地，他們考核當然自有一把尺，即便是英國籍人員也有很多不符水準而被淘汰的。公司稽核制度擺在那裡，沒有一點放水的缺口，這是在其他國家恐怕辦不到的。

我憑藉本身的技術與經驗，毫無保留地付出，幫助公司賺了大把的鈔票，我雖也獲得了相當的回報，可是對於我的家小却疏予照料。最終讓我親愛的太太長年孤單地耗盡心力持家，以成全我無後顧之憂的工作，最後積勞成疾離我去，賠掉了她寶貴的生命，令我追悔莫及。聖經馬太福音第十六章二十六節寫著：人若賺得全世界，却喪失自己的生命，又有何益處呢？人還能拿什麼換生命呢？我們當確記這個警語，做好自我應該做的事才是。

**編輯小語：**姚學昌鄉友雖已高齡，依舊神采奕奕，寫作不斷，旅居歐美二十餘載，前年方返台定居。很高興《棗陽文獻》再添增一位生力軍。