

東漢文化起源與春陵遺址探討

胡久明

我有幸應邀出席紀念漢光武帝劉秀誕辰 2022 周年暨第十屆世界劉氏聯誼大會，特撰此小文，以資探討。

據班固之《漢書》、範曄之《後漢書》，詳述了西漢、東漢歷史。西元 9 年—22 年，王莽建立新朝，漢朝歷史在形式上中斷。史家稱新朝之前的西漢為前漢，稱新朝之後的東漢為後漢。人類歷史的發展進程和社會變革，絕不僅僅限於各類史書所記，這便是今天對東漢文化研究的意義所在。東漢文化研究是一個浩繁持久的工程，本文只膚淺地提出三個小題目，以期引玉之功。



一、東漢文化的起源；二、光武帝一脈的主幹世系； 三、春陵遺址考古。

一、東漢文化的起源

若把西漢文化起源界定在秦朝，也可以東漢文化起源於新朝。雖然，漢高祖斬蛇起義推翻暴秦建立西漢，光武帝起兵春陵推翻王莽暴政建立東漢，但其本質意義大為不同。前者是替代和更替，後者是復興重建。西漢歷史起於西元前229年，止於西元9年。東漢歷史起於西元22年，止於西元220年。前漢210年，後漢198年。兩漢相加，計為408年。東漢復興漢室，且承續寫大漢輝煌歷史近200年，是中國五千年歷史中的唯一。

漢平帝原始五年（西元5年）西漢末代權臣、安漢公王莽，毒死了十四歲的女婿漢平帝劉衍（音勘）。王莽毒死劉衍的目的，為自己當皇帝掃清最後的路障。毒死劉衍的當年，王莽操縱年僅二歲的孺子劉嬰為嗣皇帝，自己做了攝皇帝。毒死劉衍四年後，王莽廢黜六歲的後備皇帝劉嬰，迫不及待地當了新朝皇帝。每一個朝代的第一個皇帝叫開國皇帝，但王莽不能叫開國皇帝。因為王莽本身是漢臣，所以史家稱王莽建立新朝的行為是篡奪行為。

王莽篡漢的理論根據是順天命，謊稱上天降了的金匱策書。王莽按照所謂的金匱策書詔拜了十一個輔佐重臣。

王莽在大肆封賞新朝功臣的時候，沒忘打壓和淡化西漢宗室的影響。為了抬高身價，王莽欽命御用文人們尋根溯源，追溯出他王莽原來是黃帝、虞舜的“後裔”。緊接著，新皇帝立自己的祖廟五所，親廟四所。王莽祖廟即立，降漢高祖廟為文祖廟。漢室劉姓諸侯王三十二人貶爵為公，劉姓列侯一百八十一人貶為子爵。在貶劉的基礎上，新皇帝王莽封列侯數千。天下土地封完，後來的列侯只能象徵性得到一束青茅和一包五色土。



從王莽的所作所為看，他的伎倆打著上天旨意欺天，利用封賞哄人。王莽自身的偽善無能，導致新朝的殘暴和短命。赤眉、綠林起義，加速了新朝的滅亡。劉秀雖然是漢景帝後裔，但到劉秀這一代，其兄弟姊妹均為平民百姓。劉秀起兵之際，兩腿還帶著田間的黃泥。劉秀起兵的目的，和赤眉、綠林等農民起義軍大不相同，其終極目的便是推翻王莽暴政恢復漢室。從這個意義上講，東漢文化的內核是民族復興和正本清源。

二、光武帝一脈的主幹世系

1· 長沙王及春陵侯的來歷。

西元前 155 年，漢景帝劉啟之子劉發被封為長沙王。因劉發去世後朝廷議定的諡（音仕）號為“定”，故又稱為長沙定王。

在漢家皇室宗族中，長沙王劉發一支發展迅速、分支眾多、人丁興旺、後裔發達，是西漢皇室中最尊貴、最重要的分支之一。長沙王劉發的後裔又分為南北兩個分支：南分支留居漢代長沙王國，後裔繁衍昌盛，形成今日中國江西、湖南、湖北及廣東部分地區劉姓的主體；北分支則在西漢時期，遷居南陽郡蔡陽縣（今湖北省棗陽市吳店鎮）。北分支逐漸衰落觸底後，一躍而尊為東漢皇族帝系，其後裔又分佈在中原及全國各地。

長沙王劉發，是漢景帝的第七個兒子，其母親唐姬，是景帝寵姬程姬身邊的丫環。劉發被封為長沙王，建都臨湘（今湖南長沙市）。當時的長沙國，在西漢人看來，還是一個經濟文化都非常落後的貧困之地。劉發的長沙國是在漢初異姓諸侯王吳芮所建的長沙國的基礎上建立起來的。劉發的子女眾多，見於史載的兒子就有 16 個。

劉買是劉發的第十三個兒子，西元前 124 年受封為春陵侯，建侯國於零道縣春陵鄉（今湖南省寧遠縣北）。

劉買長子劉熊渠，襲封為第二代春陵侯；次子劉外，官任郁林（今廣西桂平）太守。劉熊渠傳位給嫡長子劉仁，劉熊渠的另一個兒子劉利官任蒼梧郡（今廣西梧州市）太守。

以漢高祖劉邦算起，劉秀為漢高祖九世孫；以漢景帝劉啟算起，劉秀為漢景帝七世孫。

2·光武帝主幹世系。

以漢景帝劉啟原點，其主幹世系為：

漢景帝劉啟—長沙王劉發—春陵侯劉買—郁林太守劉外—鉅鹿都尉劉回—南頓縣縣令劉欽—光武帝劉秀—漢明帝劉莊—漢章帝劉恒—漢和帝劉肇—漢安帝劉祜—漢順帝劉保—漢沖帝劉炳—漢質帝劉懿—漢桓帝劉志—漢靈帝劉宏—漢獻帝劉協。

三. 春陵遺址考古

西元前 45 年，第三代春陵侯劉仁率領春陵劉氏宗族從今湖南甯遠向北遷徙到南陽郡蔡陽縣白水鄉（今湖北棗陽市吳店鎮）。

劉仁去世後，嫡長子劉敞繼位為第四代春陵侯。王莽篡漢，春陵侯國被廢除。王莽末年，以劉秀與長兄劉縯為首的春陵兵掀起了大規模的反莽復漢浪潮。更始帝劉玄恢復春陵國，劉祉被續封為第五代春陵侯。

史書記載歷史，歷史遺址證明歷史。據今日中國出版社 1995 年出版的《襄樊市文物史籍普查實錄》，春陵遺址和與之密切相關的歷史遺址共有三處：

1. 據舊《棗陽縣誌》記載，漢春陵古城在棗陽縣南二十五華里處，1980 年進行文物普查時，確定為春陵城遺址，1981 年被公佈為縣級重點文物保護單位。由棗陽市在遺址豎立保護標誌。

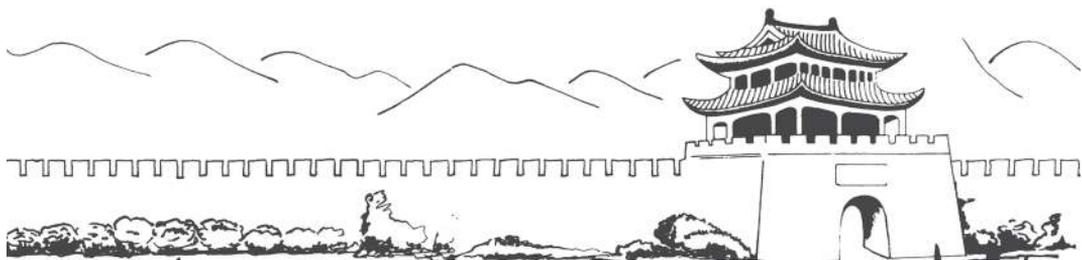
遺址其東西長 1000 米，南北寬約 600 米，遺址中部殘存有古城牆遺跡，殘存城垣南北長約 300 米，東西寬約 150 米，遺址現為耕地。當年文物普查時，其表面暴露有大量的筒瓦、板瓦殘片、幾何花紋磚和少量的陶器殘片。

與春陵古城遺址密切相關的皇村遺址、在吳店鎮東皇村寺遺址，原為白水村，因劉秀登基後改為皇村。經當代考古人員對遺址進行科學考察，由棗陽市豎立保護標誌。考察結果詳細記錄在《襄樊市文物史跡普查實錄》第 174 頁。

參考書籍：

1. 範曄《後漢書》。
2. 蔡東藩《後漢演義》。
3. 孫占銓、孫天元編著《中國歷史圖譜》。
4. 葉植主編《襄樊市文物史跡普查實錄》。

（作者襄陽市政協原主席）



贊帝鄉組詩

偕文史同志于丙申四月赴故里為帝鄉閣選址有感抒懷

胡久明

2016年5月31日 農曆四月二十五日

(一)

回故鄉有感

月是故鄉明，
人是故鄉親；
鄉梓恩澤厚，
未忘根深情。

(三)

重訪春陵城

故城跡猶在，
殘垣卻冷清；
堪惜古勝跡，
覆建待後人。

(二)

勘踏勝地激興發

選址欲建帝鄉閣，
一攀登踏石山坡^①；
再訪皇村^②發跡地，
徒勞不悔仍奔波。

(四)

贊白水寺風景區

籌謀奔波四十年，
帝鄉煥就新景觀；
鄉人共襄宏圖，
大善大德世代傳。

注解：

①指吳店南門檻石山；

②指劉秀故居（原白水村）。

發揚艱苦奮鬥精神

開創鐵路建設華章

——追憶襄陽地區鐵路建設的艱苦歲月

胡久明



我是1948年參加隨棗縣政府工作，隨著1949年4月解放軍渡江作戰，解放南京，武漢相繼解放，中共湖北省委及時成立，江漢區洪山專署，將隨棗縣撤銷後，人員一分為三：一是一部分幹部留隨縣；二是一部分幹部到武漢；三是一部分幹部回棗陽縣，我們同縣委書記王銳和副縣長王亮同志回到棗陽縣工作。在棗陽工作期間，我從1955年元月起任棗陽縣副縣長、縣委書記處書記，縣長至1996年10月，調隨縣任中共隨縣縣委第二書記兼縣長，1975年任縣委書記兼縣委會主任；1979年調任中共襄陽地委常委、行署常務副專員，黨組副書記；1983年地市合併後任中共襄樊市委常委、市政府常務副市長、黨組副書記；1989年任襄樊市

政協主席至 1997 年離休。我在襄陽市工作歷經 69 個年頭。因此，我在襄陽市不同地區和不同崗位工作都參與領導和見證了襄陽市鐵路從無到有，從少到多的建設和經營管理及其發揮重大作用的全過程，特別是境內三條鐵路建設期間都是處在困難重重情況之下開展的，各級領導帶領幹部群眾發揚艱苦奮鬥和克難攻堅精神，完成各級建設任務。1958 年 10 月漢丹鐵路開工，就遇到三年自然災害，使漢丹鐵路在歷經“三上三下”的曲折過程中才艱苦奮鬥完成漢丹線建設。焦枝線和襄渝線建設處於十年“文化大革命”期間人為的困難，更是在坎坷中完成建設任務。因此，我以“發揚艱苦奮鬥精神 開創鐵路建設華章”的主題思想，來追憶這段不平凡的全市鐵路建設歷史。現在我按照湖北省政協文史委員會關於《湖北重點工程親歷記》徵集方案和襄陽市政協文史委員會的具體安排，根據我親自參與領導決策和有關鐵路建設史料為據，撰寫此文以資紀念。

一、三條幹線建設概況

（一）漢丹鐵路

東起武漢市江岸西車站起，西至丹江口市，全長 411 公里。其中江岸西至老河口間鐵路為國家一級幹線，老河口至丹江口為三級專用線。原為湖北省修建的地方鐵路，由鐵道部第四勘測設計院（以下簡稱鐵四院）勘測設計，先後由湖北省和鐵道部組織施工。1958 年 10 月初開工，1965 年 10 月修通，1966 年 1 月 1 日全線分三期施工完成通車，1967 年 1 月正式交付運營。總投資 22806.43 萬元，其中湖北省投資 12394.78 萬元，水電部投資 659.63 萬元，鐵路部投資 9722.02 萬元。襄陽境內線長 259 公里，設隨州等 27 個車站。該線歷經“三上三下”分段通車。第一次是 1958 年 10 月至 1959 年 5 月全線動工建設。由於 1959 年 5 月遇到自然災害，資金缺乏，省委決定，漢丹鐵路東段漢西至襄樊暫時停建，西段襄樊至丹江口繼續施工。第一期東段工程大部分地區完成了放線、打樁、定點、清基等任務。

1960年2月，湖北省自籌資金，第二次組織人力、物力，漢丹鐵路東段開始復工。在省委領導下，襄陽地區東段的隨縣、棗陽、襄陽各縣又恢復鐵路建設指揮部，組織近十萬民工上鐵路線。正值三年困難最艱苦的年代，國家只對每人每天補半斤糧食，其餘部分靠農村集體和農民群眾自帶，條件十分艱苦。但幹部群眾幹勁仍然很大，經過幾個月的艱苦奮鬥，在1961年11月東段鐵路線通車到隨縣，1962年3月通車到唐縣鎮。從唐縣鎮至襄樊鐵路線，因國家壓縮基本建設，湖北亦隨之再次停建。

1964年10月，根據省委的指示精神，再次續建唐縣鎮至棗陽段鐵路。我們當時施工沒有築路機械，路基土石方的挖掘填墊工程，全靠民工用筲子挑、籮筐抬、獨輪車推、板車拉，然後用木夯、鐵碾夯實，只有部分路基才使用拖拉機碾壓。特別是修建棗陽段鐵路線上的小型涵管時，我們發動技術人員克服沒有木料做模具等困難，採取土法上馬的辦法施工。首先按準確的資料用濕土堆成長條的半圓形，其次用磚頭砌成拱形，再用鋼筋混凝土在拱形上澆築，待混凝土達到預定的強度時，然後再把土挖出，把磚頭拆掉，就這樣如此而行，一道道涵管順利地建起來了，它們安安穩穩地橫臥在鐵路線上。

1965年2月，棗陽段竣工。同年9月15日，唐縣鎮至棗陽火車站以東通車，並在棗陽火車站舉行通車典禮，地委派工交辦公室主任王振清同志、統戰部副部長趙歧山同志及鐵路系統有關領導同志到會祝賀，我時任棗陽縣縣長為通車典禮剪綵並講話。1966年1月1日，漢丹鐵路全線完成通車，在襄樊火車站舉行漢丹鐵路全線通車慶功典禮大會。

在我的記憶中興建漢丹鐵路棗陽段的整個過程中，除國家撥款支援鐵路建設外，地方亦進行自籌資金，特別是農村集體和社員自帶伙食用具籌資更多。當時棗陽縣除國家撥款400萬元之外，縣委積極採取各種辦法籌集資金，用以支付征地、青苗補償、民工生活補助等。當時任湖北省省長、修建漢丹鐵路指揮長張體學同志曾明確指示，要求各縣積極

想辦法自行解決築路資金不足等具體困難。棗陽遵照省長的指示精神，立即作出相應的決定：依靠黨的正確領導，放手發動人民群眾，堅決依靠人民群眾，大打一場“人民鐵路人民建”的群眾戰爭，齊心協力戰勝三年自然災害，與群眾一起共度難關，我們終於完成了自己所在地段的任務。

時值今日，回憶當時興建漢丹鐵路棗陽段的經過，幹部和群眾在修路過程中所表現出來的艱苦奮鬥精神，仍歷歷在目，讓人永久不能忘懷。

漢丹鐵路線初期鋪設 18 公斤 / 米小型輕軌，通信信號設備簡陋，線路品質差，只能運行小型 040 蒸汽機車，時速 15—20 公里，牽引定數 900 噸。1966 年至 1976 年，國家投資對線路進行大修，數次更換輕、老、雜型鋼軌，延展位線有效長度，更新通信信號設備，使運輸能力顯著提高。1980 年，漢丹線已使用前進型蒸汽機車，速度 90 公里時，牽引定數 3000 噸，運行能力 22.5 對，達到一線幹線標準。

（二）焦枝鐵路

北起河南省焦作市，南至湖北省宜都縣枝城鎮，全長 753.3 公里（該線是焦作—柳州鐵路北段）經境內正線長 106.7 公里，設襄樊北、襄樊、襄陽、朱市等 12 個車站。1969 年 11 月動工，1970 年 7 月 1 日通車，1975 年 7 月正式交付運營，總投資 98036.6 萬元，為國家一級幹線。

（三）襄渝鐵路

東起襄樊，西至重慶，全長 915.6 公里，為入蜀幹道之一。境內下線長 105 公里，其中襄樊至莫家營系漢丹鐵路之一段，莫家營至武當山隧道中心 49 公里為新修鐵路，其間設穀城等 5 個車站，為國家一級幹線。鐵路、隧道分別由鐵道部第二、三、四設計院勘測設計、鐵道兵部隊和我們地方組織民兵共同施工。襄渝鐵路線施工難度最大，山高溝多，山洞多，所以在艱苦的環境中施工，條件十分困難，有的建設者獻出了寶貴的生命。特大橋由鐵道部大橋局設計並施工，電氣化工程由鐵道部電氣化工程局設計施工。1969 年 3 月東段先開工，1973 年 10 月全線在濱溪車站接軌通車。

莫家營至胡家營段於 1976 年 9 月 30 日交付襄樊分局臨時運營，1978 年 6 月正式運營。電氣化工程於 1975 年 9 月動工，1980 年 8 月 1 日開通使用，並召開通車大會，斯時，我代表地委、行署為電氣通車典禮剪綵，不含電氣化改造用費，全線總投資 36.18 億元。該線修建過程中，鄂、川、陝三省組織數十萬名民兵支援這項艱巨工程，勝利完成任務。

二、專用線建設情況

1958 年至 1996 年，境內一些廠礦企業為了方便物資運輸和裝卸，先後投資修建專用線 49 條，總延長 137.41 公里，其中市區 22 條，總延長 42.33 公里。其中在 1989 年和 1996 年在襄陽城南歐廟和襄城區焦枝線王村崗站接軌，修建了襄樊火電廠 14 公里和餘家湖港區碼頭 6 公里，共兩條專用線。

襄陽市區鐵路專用線簡表

接軌	專用線名稱	長度 (米)	接軌	專用線名稱	長度 (米)
襄陽車站	市化建公司專用線	163	襄陽車站	市棉紡廠專用線	3017
襄陽車站	市電廠專用線	1483	襄陽北車站	襄陽北機務段專用線	832
襄陽車站	市物資局專用線	179	襄陽北車站	襄陽北車輛段專用線	320
襄陽車站	市石油站專用線	110	襄陽車站	襄陽採石場專用線	1039
襄陽車站	鐵路材場專用線	756	餘家湖車站	365 庫專用線	1772
襄陽車站	市砂石站專用線	350	餘家湖車站	654 庫專用線	947
襄陽車站	市航管處專用線	7000	餘家湖車站	鐵路採石場專用線	4676
襄陽車站	市煤運公司專用線	1550	餘家湖車站	湖北製藥廠專用線	2184
襄陽車站	市林業局專用線	280	餘家湖車站	87313 專用線	780
襄陽車站	市熱電廠專用線	712	王樹崗站	襄樊火電廠專用線	14000
襄陽車站	鐵路折返段專用線	475			
餘家湖站	餘家湖港口	6000	合計	22 條	423257

三、橋涵隧道建設情況

襄陽市境內三條鐵路線橋樑 132 座，總延長 13202.7 米。其中特大橋 5 座，長 5001.9 米；大橋 20 座，長 4590.4 米；中小橋 107 座，長 3610.4 米。隧道 9 座，總延長 3511.6 米（武當山隧道只一半屬境內，故延長米只計一半）。涵洞 970 座，總延長 18194.7 米。棚洞 1 座，長 90 米，渡槽 13 座，總長 515.5 米。

境內鐵路橋、隧、涵洞、渡槽統計簡表

線別	橋樑（座 / 米）					隧道 (座 / 米)	涵洞	棚洞 (座 / 米)	渡槽 (座 / 米)
	合計	特大橋	大橋	中橋	小橋				
漢丹線	72/3695.3		6/1631	17/993.1	49/1071.2		510/ 9337.1		9/372
焦枝線	39/2752.7	1/892	2/575.9	20/925.3	16/359.5	2/324	325/5800		2/66.9
襄渝線	21/6754.7	4/4109.9	12/2383.5	5/261.3		6.5/ 3187.6	135/ 3057.6	1/90	2/76.6
合計	132/ 13292.7	5/5001.9	28/4590.4	42/2179.7	65/1430.7	8.5/ 3511.6	970/ 18194.7	1/90	13/515.5

襄樊漢水大橋

位於市區，北瀕樊城，南接襄陽，是焦枝鐵路上一座公路、鐵路兩用特大橋樑，中心里程焦枝 K499+350。鐵路橋長 892.6 米，公路橋長 812 米。1969 年 9 月 6 日動工，1970 年 4 月 26 日鐵路橋建成通車。全橋架設鋼樑 7000 噸，鉚接鉚釘 36.8 萬顆，澆灌混凝土 3 萬立方米。投資概算 2513 萬元，實際完成 2211 萬元，節約 301.4 萬元。

大橋結構為正橋 2 台 3 墩 4 孔，零另墩為衝擊鑽孔樁基礎，1、2 號墩為築島鋼筋混凝土基礎，3 號墩為鋼沉井管柱基礎。上部為 4 跨 128 米連續鋼桁梁，全寬 23 米，中部是 10 米寬雙線鐵路橋面（已鋪設上游側單軌），兩側各有 5 米寬公路橋面和 1.5 米寬的人行道。公路、鐵路處在同一平面上。南岸未設引橋，公路、鐵路各皆直接與橋頭為引線相連；北岸鐵路引橋 22 墩 22 孔，公路引橋設於鐵路引橋兩側，每側 9 孔。公路、鐵路引橋皆為矩形截面雙柱橋墩，架設普通鋼筋混凝土梁。

大橋橋址選定在地質條件較好、水流順直的河道最窄處。鐵路正橋上、下部採用中—24 活載，引橋採用中—22 計算；公路正、引橋均按汽—15 設計、拖—60、履帶—50 檢標，人群活載按 300 公斤 / 平方米設計。通航最低水位 11.28 米，標準 4 級航道；設計最大水流量 39400 立方米 / 秒。大橋由鐵路部大橋局設計施工。

仙人渡漢水大橋

東端是老河口市仙人渡鎮，西端是穀城縣格壘咀鎮，中心里程襄渝 K4+003，全長 1839.6 米，是襄渝線上最長特大橋樑。由鐵道部大橋局設計施工。全橋結構 2 台 43 墩 44 孔。最大流量 $Q_{100}=52.4$ 萬立方米。第 42 和 43 孔是船舶通航孔，通航最高水位 81.6 米，最低水位 76.56 米，通航淨空 6 米。1966 年 9 月開工，1969 年竣工，1976 年 10 月 1 日交付運營。投資 1291.8 萬元。

武當山隧道

全長 5226 米，是襄渝線上第二座大隧道，也是全國鐵路長大隧道之一。進口在穀城縣境內，出口在丹江口市境內，位於文畷車站和浪河車站之間，中心里程襄渝 K49+077。全隧絕大部分為尖拱直牆，支承塊式整體道床。採用自然通風及隧限——2 單線電力牽引區段限界。由鐵四院設計，鐵道兵 89201 部隊施工，參加施工的還有浠水縣萬餘名民兵。1969 年 5 月開工，1973 年 9 月修通，1976 年 10 月交付營運。全隧完成投資 3561.2 萬元。

四、襄樊鐵路樞紐發揮巨大作用

位於市區漢丹、焦枝、襄渝 3 條鐵路交匯處，是國內一個新興大型路網性鐵路樞紐。以襄樊北編組站和襄樊客貨運站為中心，東南西北方向分別有肖灣、馬棚、襄陽、郟營等車站為前方站，包括 6 個車站和兩個線路所。由鐵道部第四設計院設計。1969 年底動工，1985 年竣工。樞紐內鐵路正線總延長 63.05 公里，站線總延長 102.67 公里，路產與北路產專用線 21 條，總延長 22.77 公里，特大橋 1 座，892 米，大橋 2 座，500.92 米。樞紐站日均辦理客車 39 對，貨車 79 對；各站發送旅客 309.18 萬人、貨物 95.29 萬噸，到達貨物 228.75 萬噸，分別占境內鐵路運量 80.6%、24%、35.2%。旅客發送量、貨物到發量和辦理車數分別為 1971 年 3.13、2.18、3.68 倍。

（一）襄樊北車站

位於郊區米莊鄉，中心里程焦枝 K486+620，漢丹 K326+628，1970 年 7 月 1 日開站，原名桐樹店車站。1974 年底，改名為襄樊北車站，1980 年被鐵道部定為一等站。1985 年，站場縱向 4230 米，橫向 320 米，占地約 1659 畝。站區鐵路正線、站線、段管線總延長 85.57 公里。其中客車到發線 2 股；有效長 1305 米；一、二、三、四場 46 股道，均為電氣集中聯鎖，調車場尾部為無聯鎖調車區。編組場有機機械駝峰一座，峰下咽喉區建 21 米高燈塔 1 座，調車場內建 15 米高、101.25 米長、橫跨 1—19 道燈塔 4 座。到達場和到發場均架設電力機車接觸網。客運票房面積 1138 平方米，旅客月臺 2 座，面積 6800 平方米（已硬面），貨場總面積 3690 平方米，貨場倉庫 1 座 110 平方米，貨物線 3 股，裝卸有效長 564 米；貨物月臺 2 座面積 2928 平方米；專用線 2 條，全長 1152 米。

車站以貨運列車編解作業為主。1985 年，日均編解列車 104.4 列，辦理車數 5366 輛，為 1971 年 6.8 倍。

（二）襄樊車站

客運站位於樊東區前進路 38 號，貨場位於長征東路 137 號。中心里程焦枝 K496+176，漢丹 K317+384。原名樊城火車站，1960 年 6 月 1 日開站。1966 年擴建為折返站，改名為襄樊車站。1971 年又擴建成段站，定為二等客貨運站，1981 年升格為一等站。1985 年客運站站舍建築面積 9668 平方米，其中候車大廳 2430 平方米，母子和軍人候車廳 540 平方米，軟席候車廳 168 平方米，售票廳 456 平方米，可容納 3000 名旅客同時候車。站前廣場 1.7 萬平方米，中間建 3 個大花壇。行包房 795 平方米。旅客月臺 3 座，面積 11857 平方米。車站附設食品加工廠，月臺設售貨亭 2 處，手推售貨車 16 輛，供應食品 80 餘種。售票廳亭開設旅客餐廳，候車大廳內設郵電服務部和書刊、百貨、食品小賣部，晝夜為旅客服務。

貨物總面積 136154 平方米，貨物線 6 股，裝卸有效長 2137 米；各類貨物倉庫 10 座，面積 4434 平方米；貨物雨棚 3 座，5785 平方米；貨物月臺 5 座，18880 平方米。堆貨能力 22468 噸，折合貨拉 3553 個，配備裝卸機械 46 台。站區線路 62 條，總延長 21 條，專用線 11 條。市物資局、石油公司、航管站、鐵路材料廠和鐵路機械廠等單位專用線在下河線上接軌，市供電局、熱電廠、化工廠、建材公司等單位專用線均在棉紡線上接軌。

1960 年至 1965 年，主要轉運襄樊港卸下的丹江水電站物資，客貨運量很小。客車 1 對隔日開行；貨車不定期，平均日接發 1.5 列，最多辦理 35 輛車。1966 年漢丹線通車後，客貨運量有所增長。1969 年日編解列車 12 對，1970 年日均辦理車輛 700 輛，超過當時車站設備能力。70 年代運輸設備進一步完善，運量增長較快。1985 年，旅客發送量 291.5 萬人，貨物到發量 241.6 萬噸，分別為 1966 年的 14 倍和 3.7 倍。旅客到達量 299.07 萬人，日均接發旅客列車 24 對、貨物列車 18 對、樞紐小運轉列車 5 對。旅客由該站乘車可直達北京、上海、成都、重慶、武漢、柳州、鄭州等大中城

市。貨場可辦理整車和零擔貨物到發、中轉業務，為綜合性貨場，年貨物裝卸量 131.10 萬噸。零擔業務可辦理普遍、危險、笨重各種貨物。集裝箱可辦理 1 噸箱和 5 噸箱運輸，年運量占普通零擔運輸量的 40% 左右。1982 年 1 月起貨場開辦零擔中轉業務。

1983 年，我代表市委市政府授予襄樊火車站為“三優文明站”稱號，38 次客車為紅旗列車稱號；1985 年，襄樊火車站獲湖北省人民政府“文明單位”稱號。

襄陽市境內鐵路車站簡表

級別	站名	開站時間	位置	車站性質	等級
漢丹線	十崗車站	1976	隨州十崗鄉東南 1 公里	客運站、會議站	四級
漢丹線	浙河車站	1961.11	隨州浙河鎮東北	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	隨州車站	1961.11	隨州東城區娘娘廟下	客貨運站、區段站	三級
漢丹線	西水溝車站	1966.11	隨州厲山區兩水鄉西北 0.5 公里	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	厲山車站	1962.3	隨州厲山鎮西北 4 公里	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	淨明鋪車站	1966.12	隨州尚市區淨明鋪鄉東南 0.5 公里	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	唐縣鎮車站	1962.3	隨州唐縣鎮東南 2 公里	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	萬福店車站	1966.1	隨州萬福店北 0.5 公里	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	隨陽店車站	1966.1	隨州唐縣鎮石伏鄉 3 公里	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	興隆集車站	1966.1	棗陽縣興隆區興隆鄉	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	棗陽車站	1966.1	棗陽縣城關鎮西南	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	董崗車站	1966.1	棗陽縣梁集區董崗鄉	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	琚灣車站	1966.1	棗陽縣琚灣鎮車站鄉	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	張家集車站	1966.1	襄陽縣張集區楊莊鄉	客貨運站、中間站	四級

漢丹線	簡家坡車站	1966.1	襄陽縣張集區打夥鄉	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	肖灣車站	1966.1	襄陽縣張集鎮張灣鄉	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	馬棚車站	1966.1	襄陽縣竹條區九塚鄉	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	黑龍堰車站	1972	襄陽縣咎首區牛首鄉	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	朱坡車站	1960.6	襄陽縣太平店鎮朱坡鄉	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	陳家湖車站	1973	襄陽縣太平店鎮太平鄉	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	太平店車站	1960.6	襄陽縣太平店鎮大沖鄉	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	莫家營車站	1972	老河口市仙人渡鎮崔營鄉	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	仙人渡車站	1960.4	老河口市仙人渡鎮崔營鄉	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	老河口車站	1960.3	老河口市北京路	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	洪山嘴車站	1975	老河口市洪山嘴辦事處轄區	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	蘇家河車站	1976	老河口市洪山嘴辦事處轄區	客貨運站、中間站	四級
漢丹線	傅家寨車站	1976	老河口趙崗區傅家寨鄉	客貨運站、中間站	四級
焦枝線	耿坡車站	1970.7	襄陽縣黃集鎮	客貨運站、中間站	四級
焦枝線	鄧湖車站	1970.7	襄陽縣涼水山	客運站、中間站	四級
焦枝線	郟營車站	1970.7	襄陽縣夥牌區	客貨運站、中間站	四級
焦枝線	襄樊車站	1960.6	襄樊市樊東區前進路 33 號	客貨運站、區段站	一級
焦枝線	襄陽車站	1970.7	襄樊市襄城東南	客貨運站、中間站	四級
焦枝線	餘家湖車站	1970.7	襄樊市郊區龐公鄉	客貨運站、中間站	四級
焦枝線	襄樊北車站	1970.7	襄樊市郊區米莊鄉	客貨運站、編組站	一級
焦枝線	王樹崗車站	1970.7	襄陽縣歐廟鎮千弓鄉	客貨運站、中間站	四級

焦枝線	磚廟車站	1970.7	宜城縣小河鄉	客貨運站、 中間站	四級
焦枝線	朱市車站	1970.7	宜城縣朱市鄉	客貨運站、 中間站	四級
焦枝線	雷河車站	1970.7	宜城縣雷河鎮	客貨運站、 中間站	四級
焦枝線	上大堰車站	1970.7	宜城縣孔灣鄉	客貨運站、 中間站	四級
襄渝線	黃康車站	1976.10	穀城縣黃康鄉	客貨運站、 中間站	四級
襄渝線	穀城車站	1976.10	穀城縣北河區過 山鄉	客貨運站、 中間站	四級
襄渝線	石花車站	1976.10	穀城縣大峪橋鎮 轄境	客貨運站、 中間站	四級
襄渝線	黃家營車站	1976.10	穀城縣石花鎮轄 境	客貨運站、 中間站	四級
襄渝線	文畝車站	1976.10	穀城縣五山區	客貨運站、 中間站	四級
焦枝線	490 線路所	1971	襄陽縣張灣鎮境	線路所	
漢丹線	清河店線路 所	1972	襄陽縣夥牌區境	線路所	

五、加強境內三條鐵路沿線社會治安工作的領導和專項整頓工作狀況

1981年，全國鐵路沿線不斷發生打、砸、搶、盜案件和無票乘車現象十分嚴重，造成國家和人民生命財產損失，鐵路車輛運行秩序混亂，因此中央決定成立整頓鐵路治安領導小組，指導全國整頓鐵路治安工作開展。

1981年9月，中央鑒於全國鐵路沿線社會治安不好，影響鐵路秩序安全，專門召開了全國整頓鐵路治安座談會，採取對鐵路沿線社會治安進行專項整頓治理。湖北省委省政府于同年九月中旬在武漢召開全省整頓鐵路治安座談會，傳達了中央整頓鐵路治安座談會精神。我當時任中共襄陽地委常委、行署常務副專員主管政法工作，代表中共襄陽地委和襄陽地區行署同地區公安處長陶子厚同志出席會議。聽取了中央整頓鐵路治安座談會議精神和省整頓鐵路治安座談會議精神。省座談會議結束後，我們及時進行傳達和佈置。

(一) 加強領導，建立機構，及時貫徹。9月23日，地委書記王耀同志主持召開了地委常委會，並請行署副專員、軍分區司令員以及地委、行署辦公室負責同志和政法五長參加了會議，聽取了省委、省政府召開整頓鐵路治安座談會議精神的傳達。地委認為，省委、省政府召開的整頓鐵路治安座談會很重要，要迅速傳達貫徹，狠抓落實，各縣市、社鎮、各站段都要在國慶日前把精神傳達下去，並迅速研究制定方案，各級黨委、政府主要領導同志要親自抓，地方和鐵路緊密配合抓，務必在年底前抓出成效來。地委決定，立即成立襄陽地區整頓鐵路治安領導小組，由地委常委、行署常務副專員胡久明擔任組長，地區公安處長陶子厚同志和襄樊鐵路分局黨委副書記高樹山同志任副組長，政法戰線和鐵路公安處等有關部門負責人共十四人組成，辦公室設襄樊鐵路分局公安分處，從鐵路、地區公安處、地區交通局抽九名幹部辦公。鐵路公安處副處長張幼華同志任辦公室主任，地區公安處治安科副科長王若才同志任副主任。九月二十四日，領導小組召開了第一次會議，對如何抓好整頓鐵路治安工作進行具體研究，明確了任務，並進行了分工。隨州、隨縣、棗陽為一片，由地區公安處長陶子厚同志負責；襄陽、宜城為一片，由地區中級法院院長呂靜同志負責；光化縣、老河口市、穀城為一片，由地區檢察院檢察長王佐同志負責。軍分區、交通、民政、工商、供銷社等部門負責同志組織力量抓好點，做好本部門在整頓鐵路治安中應作的工作，定期碰頭彙報情況。會後，我和地區公、檢、法三長分別帶領工作組下到各自分工的地區片內檢查對全省整頓鐵路治安座談會議精神貫徹落實情況，說明研究具體措施。9月25日，地區整頓鐵路治安領導小組碰頭會後，將地委對貫徹全省整頓鐵路治安座談會精神的幾點意見，由辦公室用電話向鐵路沿線的八個縣、市作了傳達。9月26日上午，地委、行署又召開了地直機關一、二級單位負責人、保衛幹部和全體公安政法幹警共四百多人的大會，進一步傳達貫徹中央三十二號檔和全省整頓鐵路治安座談會精神，我作了動

員報告，要求各部門、各單位都要把整頓鐵路治安列入議事日程，各級領導同志要親自抓，動員廣大幹部職工共同把鐵路治安整頓好。地區工商局、供銷社分別下發了檔，要求各級工商、供銷部門密切圍繞整頓鐵路治安，嚴格市場管理，改進生產廢舊金屬器材的收購工作，不給犯罪分子以可乘之機。與此同時，地區供銷社副主任卜秀山同志、工商局副局長胡遠進同志帶領工作組到光化、穀城、襄陽等縣鐵路沿線檢查市場管理和各戶收購情況，解決問題，改進工作。地區交通局把整頓鐵路治安與整頓公路、水路治安緊密結合起來。九月底以前在全區範圍內開展了交通安全大檢查，對所屬司機普遍進行了安全教育，強調穿過鐵路要注意安全，防止與火車相撞。為了把整頓鐵路治安工作進一步抓緊，十月九日下午，地區整頓鐵路治安小組又召開第二次會議，彙報第一次會議後的行動情況，研究部署下一步的工作任務。

鐵路沿線的八縣市委、政府對整頓鐵路治安都十分重視，有五十八名黨政主要負責同志聽取了全省和地區整頓鐵路沿線治安座談會議精神的彙報。隨州、隨縣、宜城、棗陽、光化、老河口、穀城等七個縣市於十月一日前召開了鐵路沿線的公社、鎮、場和管理區分管政法工作的領導同志及鐵路站、段的負責同志、特派員、派出所長會議，傳達貫徹了中央三十二號文件和省、地整頓鐵路治安座談會議精神。襄陽縣於十月五日召開全縣各公社、鎮、場分管政法工作的書記或主任、特派員、派出所長會議，傳達了省、地兩級整頓鐵路治安座談會議精神。中央三十二號檔和省、地兩級整頓鐵路治安座談會精神，已傳達到鐵路沿線廣大幹部群眾和鐵路系統的全體幹警職工。八個縣、市都建立了整頓鐵路治安領導小組，成員一百零五人。由黨委分管政法工作的領導同志任組長。鐵路沿線的三十四個公社、鎮、場都建立了整頓鐵路治安小組，成員二百零一人。光化、宜城沿鐵路線，各大隊建立聯防小組四十個，成員二百五十八人。



(二) 廣泛宣傳，發動群眾，開展整頓。鐵路沿線八縣市九月下旬以來，運用各種形式，廣泛深入宣傳中央三十二號檔和全省整頓鐵路治安座談會議精神，宣傳作好整頓鐵路治安工作的重大意義，教育發動群眾愛路擴路的責任，保障鐵路運輸安全暢通。棗陽、隨州出動兩輛宣傳車，宣傳省政府佈告和鐵路規章制度；老河口市書寫張貼愛路護路大標語口號二百多條，建立護路小組九十九個，成員二百九十五人。宜城縣十月份以來召開各種會議三十二場次進行宣傳教育；召開路社聯防大會四場次；組織電影隊放愛路護路幻燈片六十二場次；書寫張貼標語一千八百多條；印發愛路護路公約九千多份，鐵路沿線戶戶張貼。該縣雷河公社用有線廣播經常不斷的宣傳省政府佈告。隨縣厲山公社發動群眾制定了愛路護路公約，刻印二千五百多份，分發鐵路沿線社員戶戶張貼宣傳，在全地區各地形成強大的宣傳聲勢，有力發動廣大幹部群眾積極行動起來，投入愛路護路運動中，使整頓鐵路治安，保障鐵路運行安全，形成幹部群眾的自覺行動，給各類犯罪分子以強大的威懾和有力打擊。

(三) 組織力量，對治安不好的車站開展重點整頓。為了使鐵路治安秩序在較短時間內有個明顯的好轉。在廣泛宣傳發動群眾的基礎上，對治安秩序不好的車站採取內外結合，進行重點整頓。根據治安狀況排隊，確定有十二個火車站和六個大隊為重點，派出工作組十四個一百一十一人，其中公檢法三長九人，股所長十二人。地區以襄北站和隨州站為重點，派出工作組與隨州市和襄陽縣、鐵路分局公安分處一起進行整頓，進站、進隊早的工作組首戰告捷。其他各縣市進行全面整頓，由主要領導親自帶隊出擊，均取得重大成果。如棗陽縣由公安局長龍朝鳳、副局長張國厚親自帶領幹警二十人，從九月二十五日起在棗陽火車站堅持流動巡邏，整頓站內秩序。從九月二十五日起到十月五日，查獲各種違章人員一千二百七十一人，其中抓獲扒乘火車七百八十六人，無票乘車人員四百三十三人，流竄犯罪嫌疑人員三十八人，現行犯罪分子十四人，現已收審四十七人。查獲販運大

米六千九百五十九斤，黃豆二千七百斤，綠豆三千二百斤，紅薯六千五百斤，生薑一千一百五十斤，紅糖一千一百斤，煙葉八百五十斤，補火車票三百二十人，金額五百五十元，罰款三百五十人，金額六百三十元。執勤人員在貨車上抓獲該縣鹿頭區吉河鎮作案人員黃銀根、楊白學二人他們是長期扒貨車販運黃豆、綠豆的盜竊犯，從其住處查出偷火車上的，醬油二十五瓶，對黃、楊當即收審。再如隨州工作組在隨州車站所在的八一大隊，查出該大隊二、六、八、九、十共五個生產隊，幾乎戶戶在車站內掃煤偷煤，僅二隊去年九月至今年九月偷煤一百多噸，除自燒外還賣煤五十二噸。六隊社員張順中家中存煤一萬多斤，有水泥板二十五塊，鋼管四根，大鐵皮一塊，長短範本、一汽車等多項物資和其他原材料。並挖出盜竊和刑事犯罪團夥三個。其他各鐵路沿線的社鎮黨委、政府都組織工作小組深入抓重點站、隊的整頓工作，如穀城縣大峪橋公社分管政法的副主任散明運帶五名幹部在新二大隊進行整頓，發動群眾開展公物還家，已交出鐵路上的石撐五十八個，防扒器十三個，墊板五個，聯合大隊交出枕木二十三根，退賠現金一百八十元。

（四）加強偵察破案，大張旗鼓地打擊處理各種罪犯。對那些危害鐵路安全的案件，各縣市公安機關領導親自上陣，集中優勢兵力，與鐵路公安機關緊密配合，堅決偵破，依法嚴肅處理。為了弘揚法制，教育群眾，震懾犯罪分子，在十月一日前沿鐵路線的七縣市召開了公捕公判大會一百三十八場次，公捕公判各種罪犯四百一十一名（捕二百六十二名，判一百四十九名），受教育群眾達八十三萬餘人。廣大群眾拍手稱快，高興地說：“打擊一批，安定一線。”與此同時，襄陽、棗陽、隨州、老河口市還組織了二萬多人的清查大軍，在鐵路沿線統一行動，清查打擊流竄犯，共抓獲一百五十九人，取得階段性成果，使全區鐵路治安有了明顯的好轉。



（五）整頓鐵路治安的基本經驗。襄陽地區整頓鐵路治安工作從一九八一年九月開始一直持續到一九八四年春季。全國鐵路沿線經過持續整頓，使鐵路治安趨於正常之後，此舉結束。我們經過四年整頓鐵路治安工作，取得了豐碩成果，使境內三條鐵路線運營轉入正常，徹底改變了原來的混亂狀況，並獲得了中央和省整頓鐵路治安領導小組的表彰。我們的基本經驗：一是不斷提高認識，切實加強對整頓鐵路治安工作的領導。二是集中力量，開展重點整頓，狠抓哄搶、偷盜、無票乘車、扒車的整頓和教育處理。三是加強偵察破案，嚴厲打擊危害鐵路治安的犯罪分子。四是狠抓治安苗頭，嚴肅處理各種違法犯罪案件。五是認真落實綜合治理措施，狠抓鞏固整頓成果，使鐵路治安實現根本好轉。各地堅持把治標和治本相結合，站內站外相結合，狠抓綜合治理措施落實。主要是廣泛開展法制教育，道德風尚教育和愛路護路教育，提高廣大群眾法制觀念和愛路護路的自覺性；發動群眾訂立護路公約或道德民約，把法制和民治結合起來；組織治安巡邏糾察隊，維護車站秩序，落實分段包乾治安責任制，依靠人民群眾保護鐵路運輸安全，並相應建立健全佈置、檢查、總結評比制度，抓得好壞及時給予表揚和批評，使整頓鐵路治安真正形成經常化、制度化。



勵精圖治努力開拓襄陽旅遊事業

胡久明

欣聞襄陽日報傳媒集團與襄陽市旅遊局聯合開展“尋找襄陽旅遊探路人”活動，我心潮澎湃，思緒翩翩。回顧30多年來，我在襄樊市政府和襄陽市政協擔任領導職務以及離休後，勵精圖治，為開拓、發展襄陽的旅遊事業作了積極努力，取得了較為顯著的成績。



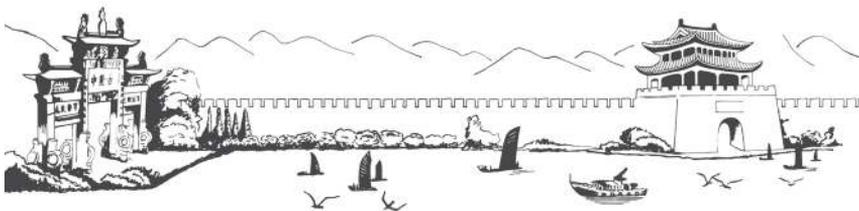
一、保護歷史文物與建設，為旅遊事業發展鋪平道路

提起襄陽市的文物保護與建設工作，不能不追溯到1983年10月。當年襄陽地區和原襄樊市合併，撤銷襄陽地委、行署，組建新型襄樊市，我任中共襄樊市委常委、市政府常務副市長。市委、市政府遵照省委指示，1984年2月，決定由我率襄樊市黨政代表團赴瀋陽、丹東、大連、蘇州、無錫、常州、南京等地學習東北老市帶縣和江蘇新市帶縣的經驗。同年4月，又隨團赴日本犬山市考察。通過兩次考察，不僅學習了市管縣的經驗，也學到了對歷史文物保護與建設及利用的經驗，對我啟發很大。經市委、市政府決定，由我於1984年6月主持召開了全市文物工作會議。參加會議的有各縣（市）長、宣傳部長、文化局長、專業幹部以及市直各部門、中央、省駐襄樊單位的主要負責同志。我在會上作了《加強文物保護管理 開創我市文物工作的新局面》的講話。回顧了襄樊的悠久歷史，闡明了做好文物工作的重要性、必要性和緊迫性，認真總結經驗，充分肯定成績，進一步樹立做好文物工作的信心以及切實加強領導，以大膽改革的精神，採取一切得力措施，努力開創全市文物工作的新局面，為經濟建設和開展旅遊事業服務的指導思想，並擬定對全市歷史文物保護與建設的具體安排與措施以及開展旅遊線路的方案。會後，各級黨委和政府加強了對文物工作和旅遊事業的領導，職能部門充分發揮了主觀能動性，各個部門積極配合，廣泛宣傳和認真貫徹《文物保護法》，制定規劃，有計劃、有步驟地搞好文物的保護發掘、維修工作，開創了文物工作的新局面，為全市開展旅遊事業創造了有利條件。

棗陽借會議的東風，及時傳達，大造輿論，廣泛動員，採取積極措施予以落實。1985年2月8日，棗陽縣人大常委會通過了《關於修復白水寺的決議》，同一天，棗陽縣人民政府作出了《關於“愛我棗陽修我白水”的決定》。同年3月，棗陽縣政府將修復白水寺資金列入當年財政預算，6月撥出10萬元專款，7月成立了以縣長曹啟佑任組長的修

復白水寺領導小組，吳店鎮成立了以鎮長萬里信為指揮長的修復白水寺工程指揮部。我於 1985 年和 1986 年先後多次到棗陽檢查督促白水寺的修繕工作。棗陽先後投資 200 多萬元，對白水寺進行修繕，並修建了通往白水寺的水泥路，使白水寺正式成為旅遊景點，對外開放。

由於襄樊市具有歷史文化名城地位，所以建設部 1990 年作出決定，全國首屆歷史文化名城保護與建設工作會議，於 1993 年在襄樊召開。襄樊市委、市政府以迎接全國首屆歷史文化名城保護與建設工作會議在襄樊召開為契機，濃墨重彩做了一篇大文章。1991 年 8 月成立了襄樊歷史文化名城建設總指揮部，由襄樊市委書記兼市長楊斌慶擔任總指揮長，我擔任總顧問。為迎接全國首屆歷史文化名城保護工作會議和諸葛亮文化節的召開，自 1991 年至 1993 年的這三年，是襄樊歷史上文物保護與建設的最佳時期，文物景點修繕最多，文物建設規模最大，文物保護與建設推動力最強，知名度最高，影響最為深遠，奏響了全市文物保護與建設的新篇章，使眾多的歷史文物閃現出了豐富而燦爛的光澤。襄城延北街全長 760 米，原來民居商店破舊，街道坑坑窪窪。我作為修復襄城延北街建設領導小組顧問和襄樊市歷史文化名城建設總指揮部的總顧問，參與組織、領導、協調襄城延北街改造建設工作，組織專班人員深入到單位、到戶做過細的思想工作，召開各種形式的協調會進行協調。針對棘手問題，我親自出馬做協調工作，並以市場化運作方式解決了改造建設的資金問題，於 1993 年 9 月按時保質保量完成了襄城延北街的改建任務，使其成為恢復襄陽古城風貌，



探索改造舊城的典範工程，改建成具有鄂西北明清居民建築風格的商業文化步行一條街。昭明台是為紀念南北朝南朝梁昭明太子而建。當年，昭明太子召集天下博古通今的著名學者，並帶頭編纂出一部三十卷的浩瀚的文化典籍《昭明文選》，是後人享受不盡的精神食糧。重建昭明台，是恢復襄陽古城風貌的標誌性建築，具有重要的歷史文化價值和為現時旅遊商業服務價值的重要意義，是修復延北街工程的重中之重。我作為名城建設總指揮部總顧問與總指揮長楊斌慶一起親自協調，組織領導工程建設。我們委託中南建築建設設計院按歷史原貌設計建設圖紙；通過引進外資解決了建設資金問題；通過招標，確定襄樊市第三建築安裝公司負責施工，並於1993年9月完成了昭明台的修建任務，使昭明台成為具有古城風貌的襄陽城內最高標誌性建築。倍受人們推崇的米公祠是一千多年來襄陽人民紀念北宋大書畫家米芾及其子米友仁的祠宇。早在1956年，米公祠就是湖北省重點文物保護單位。但米公祠年久失修，1983年地市合併後，我擔任襄樊市委常委、市政府常務副市長分管財貿，撥給資金，並請求省文化主管部門給予補助，適時修建了米公祠寶晉齋等第一期工程，完成建築面積2478平方米。鑒於襄樊拖拉機廠和機電廠擠佔米公祠人文景觀空間，我主持召開協調會，商定兩個工廠歸還米公祠宅地方案，達成了共識。1985年元月，我調往湖北省高級人民法院工作，1989年調回襄樊市任政協主席，發現歸還米公祠宅地計畫並未落實。我又以政協名義向市政府提出按原計劃落實歸還米公祠宅地的緊急提案，並與市長楊斌慶一起於1990年7月16日上午召開了落實提案現場辦公會議，形成了市政府會議紀要，要求限期歸還佔用米公祠宅地。隨著兩個工廠及時歸還所擠佔的宅地，米公祠迎來了第二期建設的高潮。米公祠總共佔地面積達到25畝，新建建築面積達到6857平方米。米公祠像襄陽的一顆明珠，鑲嵌在滔滔如茵的漢水錦帶上，向中外觀光者訴說悅人的情愫。此外，襄樊市為迎接全國名城會議還適時重修了明王府，修復了綠影壁及綠影壁巷古典建築一條街，

擴建了廣德寺，修復了形制奇特的多寶佛塔，重建了顯赫的人文景觀仲宣樓，新建了文淵樓，修繕了久負盛名的諸葛亮故居——古隆中，整修了馬躍檀溪，李曾伯紀功銘等景觀，修復了襄陽古城牆，修通了古城牆內環路，疏浚貫通了護城河，修建了順城牆沿河公園。

我的家鄉棗陽市也開展了濃墨重彩的文物保護與建設工作。重新修建了人文景觀光武祠，我擔任工程顧問，積極籌措建設資金。為了使光武祠建設打造成文化精品，建設工程指揮部曾四次派人赴西安、南陽、徐州、黃山等地進行考察，修訂續建光武祠及景區配套的最佳方案。經奮力建設，主體工程於2009年10月建成，景區配套工程於2011年2月竣工，工程總造價兩千萬元。我於2011年2月撰寫了《傳承優秀文化 弘揚白水精神——修復白水寺、重建光武帝祠記》，以資紀念。為了弘揚歷史文化，發展旅遊事業，由我主持於1996年3月至1998年兩期修建了白水碑廊。在全國範圍和海外為白水碑廊徵集了700余幅書法作品，選用了書法名家、名人書法作品374件勒石於白水碑廊，成為歷史文化品位極高的靚點。漢光武帝劉秀的皇后陰麗華聰慧、賢良，扶助劉秀創建“光武中興”大業，史稱一代賢後。我擔任顧問，主持謀劃組織於1997年3月至1999年2月修建了麗華園和麗華湖，與白水碑廊緊密相連，相互輝映，相得益彰。棗陽城南三十裡無量（梁）台，是以光武中興春陵起義點將台舊址為基礎建設起來的一座建築物，以紀念光武中興東漢功德無量。因其建築未用寸木，故亦名無梁台。由於年久失修，夷為廢墟。為傳承祖國文化遺產，我積極謀劃支援並會同棗陽市吳店鎮和湖北省、襄樊、棗陽市文化部門擬定修復方案，由政府主導，並同意由民營企業家黃道珍女士領銜組建的民營公司於2010年12月11日按照無量台原貌設計，重建無量台、祖師殿建築群，總占地面積18萬平方米，建築面積為6萬平方米。無量台於2012年3月23日竣工開放。屆時，我應邀出席了棗陽市吳店鎮無量台祖師殿重建竣工典禮大會並講了話。同年3月，我撰寫了《無量台祖師

殿重建記》以資紀念，並已成為 3A 級重要旅遊景點。各縣（市）也積極採取措施，對各自所在地鹿門寺、水鏡莊、承恩寺、擂鼓墩、神農故里（時隨州屬襄樊市管轄）、李宗仁舊居、楚皇城等眾多歷史文物景點都先後作了整治與維修，都先後正式對外開放。這些風格各異的眾多的文物保護與建設的景點，都為襄陽旅遊事業的發展鋪平了道路。

二、重視歷史為旅遊事業發展搭好舞臺

1984 年 6 月全市文物工作會議召開之後，我們立即積極著手籌備呈報襄樊歷史文化名城方案。經過充分準備之後，於 1985 年 5 月正式呈請將“襄樊列為全國歷史文化名城”報告湖北省和國務院。通過艱苦的工作，國務院於 1986 年 12 月 8 日正式批准襄樊為全國第二批歷史文化名城，進一步提高了襄樊在全國城市中的地位 and 知名度，並大大地促進了襄樊市歷史文物保護與建設工作的開展。因此，建設部 1990 年作出決定，全國首屆歷史文化名城保護工作會議於 1993 年在襄樊召開。襄樊市委、市政府為迎接全國首屆歷史文化名城保護工作會議在襄樊召開，切實加大籌備工作的力度，又在名城總指揮部領導下，相繼成立了迎接全國首屆歷史文化名城保護工作會議籌備委員會，我任總顧問。

情溢襄江，弦歌動地。璀璨燈火瀉成河，古城醉唱不夜歌。經請示省委同意，擬定於 1993 年以湖北省名義舉辦“中國湖北襄樊隆中諸葛亮文化節”，並派生出諸葛亮文化國際學術研討會、中國歷史文化名城第六次學術研討會、海內外聯誼會、海外聯誼會、經貿洽談會等一系列活動項目。中國湖北襄樊隆中諸葛亮文化節於 1993 年 10 月 5 日下午在襄樊市體育場隆重開幕，湖北省委書記關廣富宣佈大會開幕，副省長韓南鵬主持開幕式，襄樊市委書記楊斌慶致歡迎詞，省委常委、省委宣傳部部長王重農代表省委、省政府在會上講話，與襄樊結成友好城市的日本犬山市市長松山邦夫代表來賓致祝詞，襄樊市市長賈天增宣讀來電和賀信。襄樊市“四大家”領導和軍分區領導出席大會。開幕式舉行之後，由一

萬四千多名群眾演員表演了大型歌舞《風流襄樊》，氣勢磅礴，蔚為壯觀，集中反映了以諸葛亮為代表的名城襄樊的優秀傳統文化，展現了現代襄樊改革奮進的時代風貌。10月7日晚7點，中國湖北襄樊隆中諸葛亮文化節勝利閉幕。全國首屆歷史文化名城保護工作會議於10月6日在襄樊溪苑賓館開幕，建設部副部長周幹峙等幾位副部長和各省、市、區建設廳廳長以及全國62個歷史文化名城的市長，出席了會議。襄樊市黨、政、軍負責同志出席了會議。10月9日下午，中國首屆歷史文化名城保護工作會議勝利閉幕。由襄樊市政協主辦的海內外聯誼會於10月5日上午在襄樊市商業局禮堂開幕，我以市政協主席和籌委會主委名義主持會議，襄樊市委書記楊斌慶致詞，出席聯誼會的海內外嘉賓400余人，襄樊市“四大家”和軍分區領導出席了聯誼會。由襄樊市僑聯主辦的海外聯誼會於10月6日下午在襄樊紫薇賓館開幕，我以海外聯誼會名譽會長的名義主持會議，市海外聯誼會會長黃賢德致詞，市黨政負責同志出席了聯誼會。10月上旬，襄樊市還分別召開了諸葛亮文化國際學術研討會、中國歷史文化名城第六次研討會、經濟貿易洽談會、十六城市橫向經濟聯合懇談會、襄樊與犬山締結友好城市十周年慶祝會，舉辦了書畫展、襄樊市歷史文物精品展、三國影視放映周和迎賓晚會等一系列活動，我參與了上述各種會議和活動。節、會期間，襄樊市共接待國內外來賓8264人，其中來自16個國家和地區的外賓500余人。節、會期間，襄樊市經貿、科技交流活動好戲連台，碩果累累。據統計，全市經貿科技活動共成交30多億元，簽訂中外合資合作協定、合同115項，金額達1.9億美元，其中外貿投資6800多萬美元。名城建設為旅遊事業創建了品牌，豐富多彩的節會活動，為襄陽的旅遊事業注入了新的活力，帶來了蓬勃生機，搭好了一個大舞臺。



三、重視歷史，多措並舉，為旅遊事業提高品位創建新態勢

我在擔任襄樊市委常委、市政府常務副市長和襄樊市政協主席期間以及離休後，一直重視歷史文物保護與建設，採取多種措施，為襄陽的旅遊事業不斷提高新品位創建新態勢。

一是既重視歷史文化，又重視革命文化，創建歷史文化與革命文化相結合的搭建旅遊事業發展的大舞臺。

襄陽建城已有 2800 年的歷史，具有豐厚的歷史文化底蘊。全市歷史文物古跡遍佈城鄉，重要的具有代表性的文物有雕龍碑文化遺址、鄧城、楚皇城、襄陽古城、夫人城、古隆中、多寶佛塔、承恩寺、水鏡莊、白水寺、報恩寺、無量台祖師殿、鹿門寺、明王府、綠影壁、習家池、昭明台、李曾伯紀功銘等。棗陽九連墩戰國楚墓群是湖北省重點文物保護單位，2002 年建設湖北省孝襄高速公路要穿過該墓地，經國家文物局批准，2002 年 9 月 6 日由湖北省文物局主持組成九連墩考古隊，對涉線的一號墓和二號墓進行搶救性發掘。同年 12 月底，棗陽九連墩戰國楚墓和車馬坑的田野發掘工作結束。這次發掘文物近 1000 件，並發現了目前我國南方規模最大、保存最完好、最壯觀的車馬坑。斯時，我擔任湖北省炎黃文化研究會副會長兼湖北《炎黃》雜誌執行社長和襄樊市炎黃文化研究會會長，我敏銳地感到這次考古發掘的新聞價值和存史價值。發掘工作還在進行的時候，我就約見主持《炎黃》雜誌編務的副主編衛光立，告訴他 2003 年第一期《炎黃》雜誌一定要推出九連墩戰國楚墓發掘的重頭文章，同時我親自打電話向九連墩考古隊參與者、襄樊市考古隊副隊長王先福同志約稿。2003 年第 1 期《炎黃》雜誌的頭條就是《探尋塵封的輝煌——九連墩戰國楚墓發掘紀實》，這篇 1 萬多字的紀實文章，詳實地介紹了楚墓發掘的全過程和考古的重大發現，給人們帶來了驚喜與震撼。棗陽雕龍碑遺址是距今 6300—4800 年的新石器時代原始社會農耕經濟階段氏族聚落遺址。該遺址 1957 年文物普查時被發

現。自1990年春至1992年秋，由中國社科院考古研究所副研究員王傑先生擔任雕龍碑文化遺址發掘主持人，先後對雕龍碑遺址進行了五次發掘，獲得了多項重要新發現。比如，首次發現統一使用同一形制的葬具；首次發現年代最早的類似現代水泥的混凝土；首次發現年代最早的推拉門；首次發現年代最早的房屋壁龕；首次發現大量的加工精細、棱角清晰規整的房屋木骨架；首次在一處發掘出眾多而具有創新意味的彩陶。雕龍碑文化處於同時代文化的領先地位，反映了當時該地區經濟文化高度發展的水準。1984年6月，我曾代表市委市政府主持召開的全市文物工作會上，決定由襄樊市政府將雕龍碑遺址公佈為市級重點文物保護單位。1993年湖北省政府公佈為省級重點文物保護單位，1996年國務院公佈為全國重點文物保護單位。但雕龍碑文化遺址發掘以後的十餘年間，尚未召開全國性的權威專家論證會，未給雕龍碑文化及時定位。於是，我以襄樊市炎黃文化研究會會長的身份商請襄樊市政府和棗陽市政府籌畫召開全國性的研討會，於2002年9月11日，正式成立了襄樊市棗陽雕龍碑文化論證及遺址利用研討籌備委員會，並決定由我擔任籌委會主任。研討會召開之前，我主持編著正式出版了《雕龍碑史前彩陶》，中國社會科學院考古研究所編著、正式出版了《棗陽雕龍碑發掘報告》。這兩個報告的適時出版，為召開棗陽雕龍碑文化研討會創造了先決條件。“中國·棗陽雕龍碑文化研討會”於2006年5月24日至25日在湖北省棗陽市召開。研討會由中國考古學會常務副理事長、故宮博物院原院長、史前考古專家、博士生導師張忠培主持。來自全國海內外四十多位專家、學者參加了研討會。我在會上作了“弘揚歷史文化，振興中華民族”的會議籌備工作情況報告。與會者認為，雕龍碑遺址文化與我國馳名的黃河仰韶文化、長江大溪文化齊名，從而定位為“雕龍碑文化”。《人民政協報》、《光明日報》、《湖北日報》、《襄樊日報》、《襄樊晚報》和襄樊電視臺等多家媒體作了報導。會後，編輯、出版了《中國·棗陽雕龍碑文化研討會文集》，我先後撰寫

了《研究歷史文化 弘揚炎黃精神——初探炎黃神農時代與考古文化遺址》等論文，旨在進一步增強歷史文化的輻射力、滲透力、影響力，為推進精神文化建設和發展文化旅遊事業建設服務。

襄陽不僅有豐富的歷史文物，而且有大量的革命文物。襄陽是鄂西北革命運動的中心，自 1925 年起，就有革命先輩在這裡活動，點燃了革命運動的烈火。大革命時期的程克繩、肖楚女、謝遠定、李實、黃火青、餘益庵等同志，抗日戰爭時期的李先念、鄭位三、陳少敏、陶鑄、曹狄秋、張執一以及革命文化名人胡繩、臧克家、姚雪垠等同志，都在襄陽從事過革命工作，留下了大量的革命文物。尤其是在抗日戰爭時期犧牲於前線的最高級別的將領張自忠將軍殉國于我市宜城十裡長山，1990 年我任市政協主席時，為高舉愛國主義旗幟，紀念這位馳名中外的愛國將領、革命烈士，我策劃並主持以襄樊市、宜城縣政協宣導並主持辦成“三件事”：一是在宜城修建一座張自忠將軍紀念館；二是拍攝一部張自忠將軍電視劇；三是編輯一本張自忠將軍在以湖北為主活動的史料專集。于 1991 年張將軍殉國 51 周年暨誕辰 100 周年預期完成，舉行了來自全國及其親屬、部舊 1000 多人參加的紀念大會，中央、省、市領導出席會議並講話，將紀念張自忠將軍的活動推向高潮。張自忠將軍紀念館先後被中央、湖北省、襄陽市三級命名為愛國主義教育基地，成為我市重要的瞻仰參觀旅遊勝地。據不完全統計，自 1991 年開館以來，25 年共接待遊客 35 萬多人次。我曾在 2005 年紀念張自忠將軍殉國 65 周年的座談會上，建議宜城市和襄陽市有關部門將張自忠將軍殉難處和我黨 1931 年建立的鄂豫邊臨時省委、省蘇維埃政府遺址（同在新街地區）連接起來，建成一條紅色旅遊線路。經過多年努力，終於在今年紀念抗日戰爭勝利 70 周年之際，宜城市和有關部門大手筆、投鉅資，將張自忠將軍殉難處烈士陵园、將軍殉國處、同難官兵墓及中共鄂豫邊臨時省委、省蘇維埃政府革命遺址紀念館連接建成一條濃墨重彩的紅色旅遊線路供旅遊者瞻仰參觀。這些革

命歷史文物是向廣大人民群眾進行愛國主義教育、革命傳統教育和歷史唯物主義教育的生動教材。通過教育，可以提高和增強民族自信心和自豪感，激發人們飽滿的愛國熱情和自強不息的革命精神。中央、省、市各大媒體於今年都先後進行集體實地採訪和報導，大大提高我市旅遊事業發展的知名度。

我在 60 多年的革命生涯中，始終注重宣傳革命文化，特別是我於 1992 年參與領導襄樊市老區教育研究會等社團工作以來，全面總結和弘揚我黨領導的大革命、土地革命、抗日戰爭、解放戰爭四個革命時期在革命老區辦教育革命先烈的英雄業績，在全市建立以革命烈士和革命遺址為基礎的愛國主義教育基地 96 處，革命傳統示範學校 125 所，形成分佈在城鄉各地的紅色旅遊線，大放異彩，發揮了重要作用。重視修繕、保護革命文物，積極發揮革命文化、革命文物教育各類學校在校學生和社會青少年，激勵、鼓舞他們學習先烈們的革命熱情和創建業績的愛國主義革命精神。棗陽程克繩是鄂北革命武裝和革命根據地創始人之一。1922 年，經周恩來等同志介紹，他在法國巴黎加入中國共產黨。1924 年回國後，到棗陽領導農民運動，建立了鄂北第一個中共黨小組，並任組長。1925 年冬，成立了鄂北第一個中共黨支部，並任書記。1926 年 8 月後，程克繩先後擔任中共棗陽縣委書記、中國工農革命軍鄂北總隊總隊長、鄂豫邊區革命委員會主席、軍事委員會主席、中國工農紅軍第二十六師師長和鄂北遊擊總隊總指揮等職，功勳卓著。我主持襄樊市老區教育研究會工作期間，參與策劃修復程克繩創辦的列寧小學（後改為程克繩小學）和程克繩故居的工作。程克繩故居位於棗陽琚灣鎮程坡村中組。院中豎立一座程克繩半身玉石雕像。故居內設有程克繩將軍事蹟展覽室。同時，修復了鄂豫邊革命老區遺址《程坡井》和《程坡井 12 烈士紀念碑》。還修建有巍峨、壯觀的《程克繩將軍坊》，由我題書額，撰寫了“程克繩將軍坊”和“革命先驅 人民赤子”。並在將軍坊左右立柱上，題書了一副對聯：“留法留蘇留德

英名垂青史 建黨建軍建功偉業啟後人”。2010年10月18日，棗陽市舉行了“紀念鄂豫邊區革命委員會和軍事委員會創建80周年暨程克繩故居修復落成典禮大會”，我應邀出席大會，並代表襄樊市老區教育研究會和襄樊市老區建設促進會在會上講了話，抒發了緬懷革命先烈，繼往開來，再創佳績的情懷。棗陽黃火青同志是襄陽市和棗陽市早期參加中國共產黨、職務最高的無產階級革命家。1926年1月黃火青在襄陽讀書時加入共產主義青年團，同年3月轉為中國共產黨黨員，擔任黨、團支部書記。1927年6月至1930年4月，他赴蘇聯學習。1930年4月回國後，先後任紅十四軍一團政治委員兼參謀長、紅五軍團十四軍政委兼政治部主任、紅軍第一方面軍第九軍團政治部主任、延安軍政學院副院長、熱河省委書記兼熱河軍區政委、天津市委第一書記、市長、市政協主席、遼寧省委第一書記、省軍區政委、東北局書記處書記等職。自1978年3月起，黃火青同志擔任中央政法小組副組長、中央政法委員會委員、最高人民檢察院檢察長、黨組書記。近半個世紀，我多次聆聽黃火青同志的教誨，他和他的親屬對我們的工作給予了很多支持和幫助，仍記憶猶新，歷歷在目。棗陽市老區教育研究會及黃火青親屬為了教育當代，啟迪後人，多方謀劃籌措，修建了黃火青故居、黃火青同志生平及其家庭革命事蹟展覽館、火青陵園和石鼓山黃火青家族先賢及烈士墓。2007年10月10日，棗陽市老區教育研究會舉行“黃火青同志生平及其家族革命事蹟展覽館”開館儀式，我在開館儀式上講了話，代表襄樊市老區教育研究會向革命先輩和革命先烈表示崇高的敬意。2001年6月25日（陰曆5月5日）是黃火青同志誕辰100周年；11月9日是他逝世兩周年，我撰寫了一篇題為“不朽的業績 永存的精神——紀念黃火青同志誕辰100周年暨逝世兩周年”的文章，刊載於2001年11月9日《襄樊日報》第三版及湖北《黨史天地》雜誌，以寄託我對黃老的永遠懷念與沉痛哀思。余益庵同志是中國共產黨的優秀黨員，他1927年加入中國共產黨，歷任棗陽縣支部書記、區委書

記、紅軍第26師黨代表、遊擊隊司令員、襄陽宜縣委書記、隨棗地委組織部長、地委書記、新四軍五師政治部民運部長、豫鄂邊區信南、陝南專區專員、襄陽專署專員、湖北省民政廳廳長、湖北省政協副主席等職。我從1994年在棗陽舉行襄樊市暨棗陽市老區教育研究會年會和2012年兩次年會。積極支持棗陽市吳店鎮在其家鄉餘家畝修建餘益庵故居暨五烈士紀念碑陵園，以緬懷這位革命先輩。地處襄棗邊界的徐窩村，是余益庵同志早期革命活動期間的主要根據地之一，1994年為迎接湖北省暨襄樊市老區教育研究會在襄陽縣召開，我們會同襄陽縣老區教育會同志，一起積極支持、參與在徐窩村建立革命烈士紀念碑和革命傳統教育陳列室，修建徐窩烈士陵園。1999年2月，徐窩烈士陵園被湖北省人民政府命名為湖北省愛國主義教育基地和國防教育基地。今年配合紀念抗日戰爭勝利七十周年，襄州區又投資將其擴建為襄州區革命烈士紀念碑和陳列館，提高層次，與棗陽黃火青、程克繩故居、陵園連成一條紅色旅遊線。

為了發揮革命文化的激勵、教育、鼓舞作用，提高廣大人民群眾，尤其是青少年的思想道德素質，在全市建立了96個愛國主義教育基地（包括棗陽程克繩將軍坊、程坡井、程克繩故居、黃火青故居、張家集徐窩村等），125個革命傳統教育示範學校（包括棗陽火青小學、克繩小學、徐窩村小學等），組織編寫了24部革命故事集（包括《棗陽革命故事集》、《棗陽革命故事續集》等），攝製了13部革命傳統教育電視專題片（包括棗陽《血沃帝鄉肥勁草》等），得到了全國、湖北老區教育研究會領導同志的讚賞和肯定。

二是既重視古典建築園林文化，又重視書畫抒情文化，做到古典建築園林文化與書畫抒情文化相結合。

人世間總有讓人惦念的情愫，總有揮之不去的情結，那刻骨銘心的故鄉情，就是至純至美的一種情感。棗陽自古鐘靈毓秀，人傑地靈，西漢更始帝劉玄、東漢世祖光武帝劉秀都誕生在這裡，故棗陽素有“古帝鄉”之美譽。我作為生於斯、長於斯的棗陽人，十分關注家鄉漢文化的傳承發展。

我擔任顧問積極參與支持棗陽市於1994年舉辦劉秀誕生2000年論證會和《劉秀還鄉》戲劇晉京演出獲得成功，提高棗陽漢文化的知名度。為使棗陽白水寺、無量台、九連墩、雕龍碑文化旅遊點形成強大活力，在此基礎上，我積極支援棗陽籍企業家李世國先生鼎力開發創建中國（棗陽）漢文化產業園區（以下簡稱“中國漢城”）。中國漢城是一個集漢代建築精華與古典園林景觀為一體的大型復古建築群，計畫總投資22.87億元。核心區占地1800畝，建築面積達80萬平方米。核心區內有漢宮、博物館、漢街、報恩寺、西市、東市、市民文化廣場、市民遊樂中心等版塊。外景基地占地3000畝，有影視拍攝區、影視展播區、影視交流區、生態環境區等版塊。截至2015年4月底，中國漢城建設投資10億元，已建成線上影院、光武劇院、博物館、城市印象館、6組漢闕、內城宮殿、外城殿堂、城牆、城門等。中國漢城專案建設運營目標是：復原一座漢代都城，拍攝一部漢史大戲，打造一台漢風歌舞，創辦一台品牌晚會，建造一個知名佛教道場，建設一個航母級城市商務公司等“六個一工程”，極力打造中國漢文化核心地標，華夏漢文化展示中心和世界漢文化旅遊目的地。

生活的道路總是綿延不斷，歷史的長河總是滾滾向前。我雖至耄耋之年，仍繼續關心、支援、參與策劃棗陽文化旅遊事業的建設與發展，願意傾注自己的心血，使棗陽凝聚濃重的靈秀之氣，彰顯三國文化和“古帝鄉”的魅力。我主持的襄陽市老年書畫協會於2007年5月23日成立了“中國臥龍書畫院”，又於2013年9月13日成立了“中國棗陽光武書畫院”，並於同年建設棗陽光武書畫院的各種設施。我們的謀劃完全符合市委提出的“千古帝鄉，智慧襄陽”的城市品牌。我擔任“中國棗陽光武書畫院”院長，2014年5月向全國內外海峽兩岸徵集書畫作品一千五百餘件。2014年10月18日，中國·棗陽光武書畫院落成開院書畫千幅大展，在棗陽市吳店鎮白水寺風景區漢文化廣場隆重舉行。來自全國各地各級領導和書畫家來賓千餘人蒞臨大會，中國神華公

司原副總經理李大強，中國武警森林防火總隊原政委、中國將軍書畫院副院長尹成富，湖北省政府原副省長韓南鵬，湖北省政協原副主席、湖北省書畫院院長楊斌慶和襄陽市、棗陽市、吳店鎮“四大家”等各級領導出席了開幕儀式。我以襄陽市老年書協主席和中國·棗陽光武書畫院院長的身份，介紹了光武書畫院建設和書畫展的籌展情況，尹成富、楊斌慶和襄陽市委常委、宣傳部部長郭忠、棗陽市委書記陳東靈分別講話，以表示熱烈祝賀！尹成富、李大強、郭忠、韓南鵬一起為中國·棗陽光武書畫院揭牌。此次徵集書畫作品1500多幅，以書畫形式，再現了“光武中興”的盛世華章。中國·棗陽光武書畫院落成開院書畫展，不僅為全國書畫家提供了一個潑墨抒情的舞臺，而且以展覽為宣傳媒介搭建了文化橋樑，廣交天下朋友，叫響“千古帝鄉，智慧襄陽”的城市品牌。

三是既重視高雅文化，又重視休閒文化，做到高雅文化和休閒文化相結合。

為了弘揚白水文化，我於1996年3月至1998年3月主持修建了兩期白水寺風景名勝區的一大人文景觀——白水碑廊。我和同志們不辭辛勞，上北京、下武漢，寫信，打電話，廣泛徵集墨寶。征得一些國家領導人和全國各省市級海內外書法名人的一大批高品位作品，成為白水碑廊的絢麗亮點。全國政協副主席胡繩題寫了“白水碑廊”匾牌，全國人大原副委員長廖漢生題寫了“青山永存 白水長流”，中共中央原政治局委員、空軍司令張廷發題寫了“白水留勝跡 江山著滄桑”，全國政協副主席楊汝岱題寫了“白水千堆雪 重山一帶流”。碑廊裡陳列著風格迥異的書法作品，爭奇鬥豔，大放異彩。中國書法家協會主席沈鵬的草書作品，大氣磅礴，氣韻生動，運筆灑脫，線條豐潤，追仿懷素千字文，相容米襄陽，格調高古。中國書法家協會顧問、中國書法藝術研究會會長柳倩的行楷書法作品，書法婉轉自如，時而如高山流水，時而像小溪漫流，點畫如長戟，結字大開大合，格調高雅清秀。中國書法家協會顧問、北京師範大學教授歐

陽中石的行草書法作品，取法晉代王羲之、王獻之和五代楊凝式，線條厚重靈動，書法功底深厚。湖北省文史館長、著名學者吳丈蜀的楷書作品上追魏晉，習古而不泥古，風格獨特，敢於創造出新。縱覽白水碑廊的書法作品，有的具有陽剛之美，有的具有陰柔之美，有的則是剛柔相濟，渾厚中有靈巧，粗獷中有嫵媚，豪放中有細膩，凝重中有輕盈。這一切都為招引文人墨客和旅遊事業增光添彩。

為了擴大棗陽旅遊事業發展新態勢，使白水寺、無量台、雕龍碑、漢城旅遊線和黃火青、程克繩紅色旅遊線更趨臻盛，我還十分欣賞和積極支援棗陽充分利用本地資源，打造休閒文化。棗陽擁有玫瑰花和桃花資源，目前已打造具有本地特色的玫瑰花卉5萬畝和桃花31萬畝的“兩花”資源品牌。棗陽圍繞“一城（漢城）兩花”（桃花和玫瑰花）積極開展了“靈秀湖北快樂鄉村游·棗陽桃花行”和棗陽桃花攝影展活動，開展了“玫瑰花開，相約棗陽”玫瑰之旅、玫瑰花展和玫瑰花攝影大賽等活動，吸引了省內外遊客觀賞遊覽。我今年特別撰寫“古帝鄉，新棗陽”對棗陽旅遊事業發展良好態勢的文章，以力求助推棗陽旅遊事業發展的強力的新常態。

襄陽市濃墨重彩開展文物保護和建設工作，使眾多品位的歷史文物和革命文物，猶如一張張華麗精緻的名片，串起一條長長的旅遊線、財富鏈，強力推動全市文化旅遊業的快速發展。2014年棗陽全年接待遊客146萬人次，實現旅遊綜合收入13.18億元，同比分別增長23.68%和24.33%。2014年襄陽市全年接待旅客3357.3萬人次，實現旅遊綜合收入221.4億元，同比分別增長18.7%和22.4%。

幾十年來，我為襄陽市的文物保護與建設，為襄陽市的文化旅遊事業的發展，釋放出自己的熱情、精力和能量，付出了自己的心血和汗水，心靈的螢幕上呈現出了那些難忘的奮進的陣陣漣漪。我在凝聚正能量，努力實現全面建成小康社會的征途中，在為襄陽這座歷史文化名城增光添彩的奮鬥中，貢獻了自己的綿薄之力，實現了自己的人生價值。

熱烈歡迎 高歌祝賀

—在紀念漢光武帝劉秀誕辰 2022 周年祭祀大典暨第十屆世界劉氏聯誼大會歡迎晚宴會上致歡迎詞

胡久明

各位領導，各位劉氏宗親代表，各位來賓：

今天，由世界劉氏聯誼總會主辦，由湖北省東漢文化研究會，湖北省劉氏聯誼總會，湖北楚昌投資集團、湖北漢家劉氏茶業有限公司承辦，由中華炎黃文化研究會姓氏文化工作委員會，中央電視臺時代影響力欄目組、湖北省歸國華僑聯合會、中國根源姓氏文化數位化推廣中心、襄陽智慧文化研究會協辦的“紀念漢光武帝劉秀誕辰 2022 周年祭祀大典暨第十屆世界劉氏聯誼大會”在漢光武帝劉秀故里棗陽市隆重召開。按照大會議程安排，今晚在此舉行盛大的晚宴歡迎會，現在，我受委託以棗陽籍的離休老幹部，也是棗陽籍成長起來的棗陽縣老縣長的身份，代表光武帝劉秀故里的組織和 110 多萬鄉親向此次盛會勝利召開表示熱烈祝賀！並向各位與會代表表示最熱烈的歡迎和崇高的敬意！



棗陽是漢光武帝劉秀故里和東漢文化的發祥地，第十屆世界劉氏聯誼大會，舉行“帝鄉尋根，情系中華——紀念漢光武帝劉秀誕辰 2022 周年祭祀大典暨第十屆世界劉氏聯誼大會”選在古帝鄉棗陽隆重召開，具有深遠的歷史意義和重要的現時意義。出席大會劉氏宗親代表來自三十多個國家和地區，2000 多位元代表，齊聚帝鄉棗陽，代表們分佈的地域廣、規模大，充分體現劉氏宗親不僅傳承了中華民族的優秀文化，更是將弘揚光武帝劉秀的中興偉業推向頂級層，開創對他祭祀的空前規模。

棗陽不僅是東漢文化的發祥地，亦是新石器時代 6300 年至 4800 年雕龍碑古文化遺址所在地，該文化遺址論證是當代中國具有世界意義的文化遺址，其特點具有六大先進發明，最具先進典型的是建築業，那時具有推拉門和五套間，用火燒泥土木柱製成的整體房屋結構位居世界先進行列。還有 2700 多年的古曾國侯墓和 2300 多年的楚國九連墩古墓群遺址發掘響徹世界。這一切都充分證明棗陽歷史悠久，人傑地靈、人才薈萃。更值得一提的是近代革命志士前赴後繼的為中國的民主革命和社會主義革命而獻身，棗陽人開創了辛亥革命起義暴動和共產黨建黨建軍偉大歷史功勳。

棗陽以歷史悠久，人傑地靈的高尚氣度，激勵棗陽市委市政府帶領全市人民奮發向上，近幾年來各項事業發展很快。在全省、全市乃至全國都佔有一定的位置。2015 年 GDP 總量、固定資產投資總額都占襄陽市各縣（市）區排名第二，地方財政收入占全市第一位，經濟發展不僅在襄陽市各縣市區佔據上游，並獲得湖北省蟬聯“全省縣域經濟工作成績突出單位”稱號；財政部 2015 年“生豬調出大縣”、國家住房部“全國無障礙環境示範縣”、“省政府第六屆城鎮規劃建設管理‘楚天杯’”等一系列榮譽稱號。我們熱情歡迎各位領導和各位代表在棗陽期間多看看、多檢查指導工作以加深對棗陽的印象，密切與棗陽各方面的聯繫，更好地關心帝鄉各項事業的支持和發展。

棗陽將借此次盛會召開的東風，將動員全市幹部群眾深入學習來自全世界 30 多個國家 2000 多位劉氏宗親的拳拳赤誠心，濃濃帝鄉情，借鑒你們帶來的各種盛情厚愛、豐富經驗、經濟實力，結合實際充分應用到棗陽的實際工作中去，辦好兩件大事：一是完善光武帝劉秀的紀念設施。我們原來主持從 1984 年以來的 32 年中修復了白水寺，重建了光武祠、白水碑廊，民營企業家黃道珍女士重建無量台祖師殿等一批祭祀設施，特別是棗陽籍企業家李世國先生投鉅資新建中國漢城，產生很大影響。但尚有東漢文化之根、成長起義之源的古舂陵城占地 200 畝，皇村占地 100 畝，以及已籌畫好的新建帝鄉閣。此三項工程都是紀念光武帝劉秀的核心工程，而且都列入此次會議引資專案。我熱切地期望劉承寶、劉寶林主席能以引領有實力的企業家投資建成，以圓滿各項祭祀設施。真是至善無疆。我雖已進入米壽之年，願與各位一起，盡微薄之力，共成此舉。二是以史為鑒，發揚光武帝劉秀勤政為民的白水精神，更加努力，將棗陽早日建成小康社會，共同為實現中華民族偉大復興夢而努力奮鬥。以此實際行動感謝世界劉氏聯誼總會的各級組織和各位代表的關愛和期望。

最後祝大會取得圓滿成功！祝各位代表工作順利！身體健康！

